



ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ КОВАЛЕНКО
Председатель Харьковского городского
союза ветеранов Афганистана

Уважаемые читатели! Снова наступила осень, отзвенел первый звонок нового учебного года, наши дети и внуки сели за парты в школах, техникумах и высших учебных заведениях. Так же, как когда-то мы, они будут радоваться своим маленьким победам, и огорчаться плохим оценкам. Им предстоит пройти нелегкий, но увлекательный путь к знаниям...

Харьковский городской союз ветеранов Афганистана поздравляет всех наследников воинов-интернационалистов с началом нового учебного года, и желает им значительных успехов в учебе, терпения и усидчивости, трудолюбия и удачи!



СОДЕРЖАНИЕ

▶ ФОРУМ	3
▶ ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ	4
▶ ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ	5
▶ НЕКРОЛОГ	7
▶ ПОИСК ОДНОПОЛЧАН	7
▶ ПОМНИМ И СКОРБИМ	8
▶ ОДИН ИЗ НАС. СЕРГЕЙ ВОЛОБУЕВ	10
▶ ПО СТРАНИЦАМ СМИ	12
▶ СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА	13
▶ ПОГРАНИЧНИКАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ	14
▶ «КУБИНЦЫ»	20
▶ СТАТЬЯ РЕДАКТОРА	24
▶ ЮБИЛЕЙ	28
▶ БЛАГОДАРНОСТЬ	29
▶ ВЕТЕРАНЫ ЗА РУБЕЖОМ. БЕЛАРУСЬ	30
▶ ФОТОРЕПОРТАЖ	32

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ
ХАРЬКОВСКОГО ГОРОДСКОГО
СОЮЗА ВЕТЕРАНОВ АФГАНИСТАНА
(воинов-интернационалистов)

ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТ

Редакционная коллегия

Виктор КОВАЛЕНКО

Виктор БОРЗОВ

Жанна МИТРОХИНА

Редактор

Николай ХОРОШЕВ

Дизайн и верстка

Пресс-служба ХГСВА

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов. Ответственность за достоверность информации несут авторы.

Материалы печатаются на языке оригинала. Редакция оставляет за собой право использовать их, редактировать и сокращать на свой взгляд.

Письма, рукописи, фотоматериал не рецензируется и не возвращается. Переписка с читателями только на страницах журнала.

При использовании материалов ссылка на журнал обязательна.

Журнал зарегистрирован в Управлении по делам прессы и информации Харьковской облгосадминистрации.

Свидетельство о регистрации
серия ХК №1142 от 18.04.2005 года

Издатель: Харьковский городской союз ветеранов Афганистана (в-и)

Адрес редакции:

Украина 61003 Харьков,

пер. Короленко, 19

Тел. (057) 731-11-19

Факс (057) 731-29-18

E-mail: hgsva@mail.ru

Интернет: <http://www.hgsva.tnss.kharkov.ua>

The address of edition of magazine «Internationalist»:

Ukraine

The Kharkov city union of veterans of Afghanistan
(soldiers-internationalists)

Lane Korolenko, 19

61003 Kharkov

При подготовке номера использованы фотографии пресс-службы ХГСВА, фотохудожника Леонида Куликова и из личных фотоархивов воинов-интернационалистов

Отпечатано:

в типографии «Золотые страницы»

г. Харьков, ул. Космическая, 26

Тираж: 3000 экз.

Бесплатно

ПЕРВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ РУКОВОДИТЕЛЕЙ РЕГИОНАЛЬНЫХ ВЕТЕРАНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СТРАН СНГ

22 августа 2007 года в Харькове прошел Международный форум общественных военно-патриотических организаций «Солдаты Мира». В нем приняли участие около 100 организаций из Беларуси, Литвы, России, Украины. Инициаторами форума стали Украинский Союз ветеранов Афганистана и Всеукраинская общественная организация «Закончим Войну».

РЕЗОЛЮЦИЯ ФОРУМА ВЕТЕРАНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ БЕЛАРУСИ, ЛИТВЫ, РОССИИ, УКРАИНЫ

Мы участники форума «Солдаты Мира» заявляем о том, что ветеранские организации наших стран занимают жесткие позиции в отстаивании интересов ветеранов войны, особенно – инвалидов и членов семей погибших.

Наши организации прошли путь от кружков и клубов до структурно выстроенных общественных организаций, которые оказывают существенное влияние на общественно-политическую жизнь не только своих регионов, но и стран в целом.

Главными целями наших организаций являются:

- медико-социальная реабилитация;
- патриотическое воспитание;
- увековечение памяти погибших;
- оказание материальной, законодательной помощи ветеранам войны, инвалидам, членам семей погибших.

За прошедшие со дня окончания афганской войны 18 лет наши организации сумели выстроить определенную линию взаимодействия с органами местного самоуправления, которые непосредственно решают вопросы связанные с жизнедеятельностью как самих ветеранов, так и ветеранских организаций.

В большинстве стран бывшего СССР законодательно закреплены основные направления социальной защиты ветеранов зарубежных войн и конфликтов, инвалидов, членов семей погибших, в то же время ряд жизненно важных вопросов остается нерешенным, в том числе:

- обеспечение жильем;
- санаторно-курортное лечение;
- медицинское обслуживание;
- достойное пенсионное обеспечение;



- трудоустройство и др. Опыт работы показывает, что решение большинства вышеуказанных вопросов можно достигнуть на уровне местных органов самоуправления. И в первую очередь через вхождение наших представителей во власть.

Поэтому взаимодействие органов местного самоуправления с местными ветеранскими организациями должно стать главной задачей в работе депутатов-ветеранов всех

уровней.

Одной из основных задач ближайшего времени является установка взаимосвязей на уровне местных ветеранских организаций стран СНГ. Именно такая работа позволит качественно обобщить опыт деятельности ветеранских организаций.

Проведение таких мероприятий, как нынешний форум, необходимо практиковать на постоянной основе, при непосредственной поддержке государственных структур различного уровня.

Ветеранские организации готовы поддержать различные действия местных органов самоуправления, направленные на улучшение жизни ветеранов в то же время мы выступаем категорически против любых попыток, которые направлены на очернение подвигов наших дедов и отцов, ревизию исторической правды.

Подчеркиваем, что наши организации готовы, в рамках законодательства, жестко отстаивать права своих боевых побратимов, независимо от того, где они проживают. Афганское братство было, есть и будет – вместе мы сила, вместе мы победим!

Инф. сайта УСВА



Что всего разумнее?

- Время: ибо иное оно уже открыло, а иное еще откроет.

Что всего полезней?

- Добродетель: ибо, если пользоваться ею во благо, она и все остальное делает полезным.

ОТВЕТЫ МУДРЕЦОВ НА ВОПРОСЫ ЦАРЯ ЕГИПЕТСКОГО АМАСИСА

НАС ЖДУТ ВЕЛИКИЕ ДЕЛА



Время идет... Уже осень. А мы – молодежная организация ХГСВА детей воинов-интернационалистов «Из прошлого в будущее», продолжаем свою деятельность, догоняя моменты, упущенные летом.

Охотно помогая Детскому дому №3 «Малютка» мы докрасили все, оставшиеся с прошлого нашего «трудового десанта», внешние лестницы и принялись за покраску забора...

Поставив своей задачей: помогать малышам расти в красивом аккуратном месте, члены нашей организации решили посещать их каждое воскресенье. Не всегда, но когда погода «улыбалась» нам, мы, полные сил и оптимизма, приступали к работе. Так было и в этот раз — поиграв с детьми из старшей группы, мы переоделись и приступили к работе. Нам удалось покрасить большую часть забора, на которую израсходовали почти всю оставшуюся краску.

После покраски некоторые ребята поехали по делам, а кто-то остался для посещения малышкой из младших групп.

Детки из группы «Гномики» были само очарование. Они требовали любви, ласки и внимания, а нас на всех них, к сожалению, не хватало. Мы понимаем, что всех сразу не обогрееешь, но уделить внимание большинству вполне возможно. Например, когда учишь малышкой ходить, то чувствуешь большую ответственность...

Уходить не хотелось. Так жалко покидать привыкших к тебе маленьких человечков. Им так нужна наша забота и тепло.

Кроме опеки над детками у нас много других дел и намеченных планов. И наши дела не всегда связаны с работой.

В октябре нашей организации исполнится два года. Мы растем!

Растем годами и количеством. К примеру, мы принимаем в члены «Из прошлого в будущее» молодежь, родители, которых не являются «афганцами». В общем, мы «умножаемся». И чем нас больше, тем больше хороших дел мы сможем сделать!

Впереди нас ждут Великие дела!

Светлана Николаева

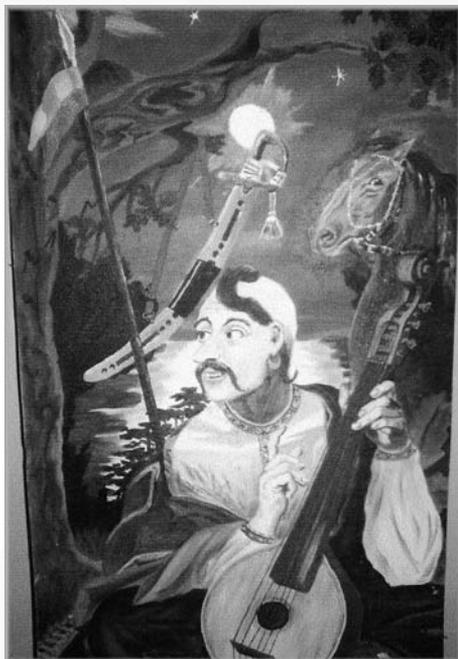
Фотографии предоставлены автором



Автор письма — Кучеренко Владимир Александрович — родился 06 января 1962 года в с. Гельмязов Золотоношского р-на Черкасской области. С 1979 по 1983 годы учился в Полтавском высшем зенитно-ракетном командном училище.

С 13 мая 1986 по 12 августа 1988 года проходил службу в ДРА в 70 ОМСБр (Кандагар). В январе 1987 года стал кавалером ордена Красной звезды.

В настоящее время: пенсионер МО Украины, гвардии капитан запаса. Живет в городе Кривой Рог. На досуге пишет стихи и картины.



ТРИ СТАКАНА ВОДКИ

Что за земля такая, АФГАНИСТАН?

Выпить сначала водки дайте полный стакан.

Ну а теперь, друзья мои, я вам сейчас расскажу,

Может, забыл чего-то, вспомню, потом доскажу.

Жаркое очень лето, солнце сошло с ума.

Вот ведь судьба-злодейка! Как я попал туда?

Там раскаленный воздух вдыхает в тельняшке грудь.

Как будто попал в парилку, понял? Теперь забудь.

В парилке водичка рядом, и пиво, если ты не дурак,

А там только пот градом и песок скрипит на зубах.

Чувствуешь жар брони задом, и пот выедаёт глаза.

Налейте еще стаканчик... Хочу я опять туда.

Какие там были ребята! Какие там были друзья!

Как все мы там дружили! Здесь так дружить нельзя.

По одной затяжке на брата, и корочку хлеба на всех.

Обидеть кого-то, значит, взять тяжкий на душу грех.

А еще там бетонка, братцы, бежит через всю страну:
Через горы, пустыни и реки.

Но все равно — на войну.

Идут по дороге колонны, щетинясь стволами, как еж.

Накуся выкусь, душара! Фигушки нас возьмешь!

И все же ребята гибли. Гибли... Как жалко их!

Наливай, братишка, третий, выпью теперь ЗА НИХ.

ОБЪЯСНЕНИЕ В ЛЮБВИ ТАНКУ

Сталь, броня. Вот это мощь!

Я танкистом стал,

И как многие другие

Вдруг, в Афган попал.

Танк — машина грозная.

Трепещи мой враг!

Все сметет огнем своим,

Нет для него преград.

Я в машину заскочил,

Шлемофон надел,

Получил команду: «Марш!»,

Двигатель взревел.

Смачно в нос солярка бьет.

В танке теснота.

Нас четыре — все здоровы,

И полный БК.

В танке чувствую себя я

Муромцем Ильей.

Вот бы мама увидела,

Какой я герой.

Да, пришлось нам попотеть
На этой войне.

Тяжело там было нам,

А танку-то — вдвойне.

И гусанка рвалась,

И двигатель кипел,

И пулеметы клинило,

Но все ж он уцелел.

Уцелел он, братцы,

И нас от смерти спас...

Где теперь ты, милый наш?

Жив ли ты сейчас?

По ночам мне снится часто

Лязг гусанки твоей.

Запах пороха, солярки,

Номер бортовой.

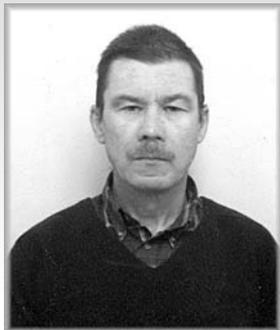
Я люблю тебя, машина,

И буду любить.

Никогда тебя, ты слышишь?

Не смогу забыть.





Автор: Ткаченко Сергей Степанович. В 1982 году служил сверхсрочно в Кундузе (ДРА). В настоящее время работает в частной охранной фирме, а на досуге пишет стихи и рассказы.

* * *

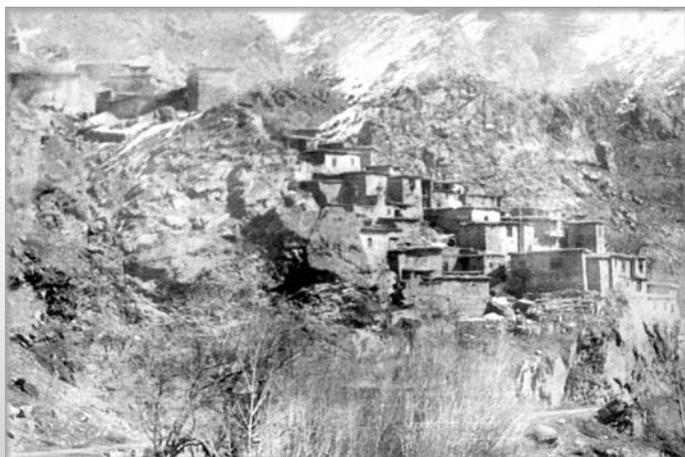
Четвертый год идет война в Афганистане.
 Четвертый год воюет наш комбат.
 И с болью ждет: когда же перестанет
 Союз людей гнать в сей кромешный ад?
 А присылают ведь совсем еще мальчишек.
 Они войну видали лишь в кино...
 Так неужели же у нас солдат излишек?
 Или Союзу это все равно?
 Кому-то звезды на грудь и на погоны,
 Кому-то — деньги, кому-то — «цинкачи».
 А из медбата раздаются стоны —
 Работают без отдыха врачи...
 Снова «Тюльпан» улетает в Союз,
 И сердце тисками сжимает:
 Везет он на Родину скорбный свой груз,
 А там чья-то мать зарыдает...
 Вот снова в ущелье бой закипел:
 Перекрыли душманы дорогу.
 И взвод молодых, что вчера прилетел,
 Быстро ушел на подмогу.
 От горя комбат зубами скрипит,
 Застыв у края бетонки:
 На половину ушедших ребят
 Родным придут похоронки.
 Война есть война, на войне погибают.
 Но все же ни как не понять:
 Зачем же мальчишек сюда посылают?
 Зачем же им здесь умирать?

* * *

Пыль, жара и гроздь винограда.
 Здесь воюет русский паренек.
 И зачем ему все это надо?
 Ему б домой хотя бы на денек.
 Туда где речка, где милая Иришка.
 Где нет засад, душманов и войны.
 И где его живет приятель Гришка,
 А во дворе в футбол играют пацаны...
 А вчера из «каравана» не вернулся Вовка.
 Потеря друга — горе и беда.
 И хоть потери переносим стойко,
 Но боль в душе застынет навсегда.
 Где ж тот майор с военкомата?
 Высокие слова он говорил:
 Защита Родины — священный долг солдата!
 Но где ж в Афгане Родина?!

Он нам не объяснил.

Но все ж воюй, солдат! Так, значит, надо.
 Кому-то «на верху» это видней.
 И если выживешь, то привезешь награды.
 Отдашь их матери, которой нет родней.
 Воюй, солдат, отчаянно и смело!
 Не сетуй на свою судьбу
 Не огорчайся, коль пулей вдруг задело.
 Ведб это лучше, чем в цинкованном гробу.
 Ведь может быть и по-другому:
 Награды твоей матери вручат,
 И грузом «200» прилетишь ты к дому,
 И траурные марши прозвучат.
 А ведь живой в Союзе, ты не нужен.
 И не поможет здесь страстей накал.
 Чиновный голос холодно-равнодушный:
 «Я тебя туда не посылал!»



ПОИСК ОДНОПОЛЧАН

Ищет Александров Борис Савельевич

г. Харьков-172, пер. Каркача, 21, кв. 15
т. 8-057-991-833

Уважаемые «афганцы»! Мой сын Борис Александров служил в Афганистане, в пограничных войсках КГБ СССР, водитель-стрелок; в/ч 2022, погиб 25.04.1985 года. Прошу отозваться однополчан, служивших с моим сыном.

Ищет Гадиев Шамиль

г. Баку
т. 8-10-99412-4981270 (организация);
т. д. 8-10-99412-4300556;
факс 8-10-99412-5981171

Я служил в в/ч 65753, 1986-1988 годы (Ташкурган) командиром телефонного взвода роты связи. Ищу ребят из роты связи, а также начальника связи полка и всех остальных: командира роты и командиров взводов. Про себя: я подполковник запаса, живу в городе Баку, являюсь заместителем председателя ветеранов Афганистана Азербайджанской Республики. С нетерпением буду ждать, отзовитесь!

Ищет Щенников Владимир Витальевич

Московская область
т. 8-903-241-83-77
rulet-3@yandex.ru

«Рулёт-3» кв-3 4 мср 149 гв мсп. Разыскиваю Транина Генадия Юрьевича — выпускника Орджо ВОКУ 1982 года, и всех, кто помнит меня. Работаю в Москве. Рад любой информации. Привет всем «афганцам»!

Ищет Шейко Юрий

Украина, Херсонская обл.,
г. Цюрупинск, ул. Матросова, 17
т. 8-05542-24337
т. м. 8-095-354-49-39

Отзовитесь, кто служил в 180-м полку (Кабул), п/п 51884, 1984-1986 годы. Звоните, пишите.

Ищет Бовсуновский Сергей

г. Одесса
т. 8-048-784-69-78
bsv@sfx.com.ua

Прошу отозваться однополчан в/ч 83506 (Асадабад) период 1986-88 годов. Рота связи, спецназ. Я — Патрон, помню: Кота, Клоуна, Барабана, Серегу из Беларуси, Акимыча...

Ищет Гаврилюк Владимир Анатольевич

Украина, Луганская обл.,
Меловский р-н, с. Великоцк
т. м. 8-067-641-63-24

В/ч 2091, Панфиловский погранотряд, 2 ММГ, 1983-85 годы. Я был старшиной 2-1 заставы ММГ. Командир отряда — подполковник Брюховецкий. В октябре 1985 группа во главе с капитанами В. Рословым, А. Наумовым, В. Заикой перешла границу в районе Ишкашима. В бою 22.11.85 г. погибли В. Рослов, А. Наумов, Г. Чемеркин, О. Жукович, Валиев и другие — всего 19 человек. Славик Дерезлазов и я были ранены. Прошу откликнуться всех, кто служил в нашем отряде.

ПОИСК ОДНОПОЛЧАН



На 57-му году оборвалась жизнь полковника милиции Деркача Бориса Николаевича.

За тридцать три года службы в органах внутренних дел он прошел ступенями служебной карьеры от лейтенанта милиции до полковника, от инспектора уголовного розыска до начальнику управления внутренней безопасности в Харьковской области.

В период с 1980 по 1981 года Борис Николаевич принимал участие в боевых действиях на территории Демократической республики Афганистан.

Родился Борис Николаевич 11 апреля 1951 года в с. Яблуновка, Прилукского района, Черниговской области. После окончания в 1968 году школы учился на курсах водителей ДОСААФ г. Прилуки. В 1969-1971 годах проходил службу в рядах Советской армии.

В октябре 1972 года поступил на обучение в Днепропетровскую школу милиции, по окончании которой в 1974 году был назначен на должность инспектора уголовного розыска отдела внутренних дел Орджоникидзевского райисполкома г. Харькова.

С 1974 до 1985 года проходил службу на разных должностях в отделе внутренних дел Орджоникидзевского райисполкома г. Харькова.

С 1985 до 2001 года работал в подразделениях уголовного розыска УВД г. Харькова.

В период с 2001 до 2003 года - начальник управления внутренней безопасности в Харьковской области.

За образцовое выполнение своих служебных обязанностей и безупречную службу Борис Николаевич был неоднократно награжден различными ведомственными и боевыми наградами.

На всех занимаемых должностях зарекомендовал себя принципиальным, опытным и требовательным работником и руководителем.

Его отличали такие качества как внимательность, чуткость, доброжелательность к людям, коллегам по службе, чем заслуженно получил уважение, как от сотрудников органов внутренних дел, так и всех, кто его знал.

Харьковский городской союз ветеранов Афганистана выражает глубокое сочувствие родным и близким покойного.

Рубрику ведет заместитель председателя ХГСВА по вопросам семей погибших Митрохина Жанна Павловна. Используются фотоматериалы из архивов семей погибших воинов-интернационалистов.

«С войны, если там довелось побывать, невозможно возвратиться насовсем. Она не только уносит жизни на поле боя – она никогда не отпускает тех, кому посчастливилось вернуться»

Э.М. Ремарк

Кроме жизни и смерти, неизбежности потерь боевых друзей, что еще есть на войне? Страх? Страх быть убитым? В азарте боя страха погибнуть нет. Но есть страх попасть в плен...

В плен не сдавались, в него попадали, когда истекали кровью и теряли сознание. Сколько таких, которые последнюю пулю держали для себя, или зажимали в руке гранату без чеки, когда осознавали всю безнадежность ситуации. И только где-то пульсировала маленькая надежда – свои не оставят, помогут.. Нет, не солдаты начали афганскую войну, они за нее расплатились: одни – своими жизнями, другие – отторжением и пренебрежением общества, изгоями которого они стали из-за обостренного чувства справедливости. А порой, из-за издевок над понятием «афганец», возвращение на родину для многих солдат обернулось трагедией. Посылая людей, а не роботов, на смерть, надо помнить об ответственности за жизнь каждого воина. Помнить о том, что войны никогда не обходятся малыми жертвами.

Непрофессионализм отдельных высоких должностных лиц из категории военных восполнялся мужеством простых солдат. В так называемой Панджшерской операции в апреле 1984 года «В результате преступно-халатного отношения к служебному долгу командиром 682 полка 108 мотострелковой дивизии подполковником Суманом, батальон попал в засаду и был расстрелян: 53 человека убиты, 58 — тяжело ранены» (Из доклада командующего 40-й армией).

«Восток – дело тонкое». Это другая цивилизация, другие тысячелетние традиции. Общение только с мужским населением. Там неприлично спрашивать о здоровье жены, передавать ей привет, или поздравлять с рождением дочери. А если нет сыновей, то поздравления воспринимаются даже как оскорбление.

В Афганистане никогда не терпели военных чужеземцев на своей земле, а вот советских — многие афганцы встречали с цветами. Но исламские страны развернули против советских войск мятежное движение, убеждая население, что ему будут навязаны чуждые их традициям законы, и не смогут мусульмане жить по законам предков. Между шурави и местным населением встала стеной религия. В результате гибло и мирное население.

За результаты афганской войны, измотавшей нас морально и экономически – ответственных не нашлось...

Не играйте в войну... С мрамора могильной стелы в глубину души проникает взгляд наших погибших парней. И он не может, не может оставить равнодушными вас. Люди, останьтесь! Вглядитесь в эти прекрасные молодые лица воинов-интернационалистов, и вы почувствуете – они говорят с вами...



НИКОЛАЙ МЕДВЕДЬ

Выпускника 12-й средней харьковской школы Николая Медведя принял коллектив 42-го цеха завода «Радио-элементов». Принял и не пожалел. Фрезеровщик Николай Медведь завоевал доверие рабочих своей общительностью, серьезным отношением к работе.

А в 11-м цехе этого завода работала его мама — Александра Ивановна. Не пришлось ей выслушивать от мастера нареканий на юношескую легкомысленность. Успехами сына она гордилась. Из

ее воспоминаний: «Этот день, когда мастер ошеломил меня сообщением, что Колю, моего сына забрали на призывной пункт, было моим первым потрясением, и сейчас наворачиваются слезы, когда приходят воспоминания об этом дне. Забрали без прохождения областной медкомиссии. Оставил мне сынок записку: «Не расстраивайся, пусть будет так, как есть»...

Дедовщина. Я боялась этого слова, боялась, что унижения коснутся моего сына от тех, которые душевно бедны и не востребованы как личности».

Дорога дальняя предстояла Николаю — в Душанбе. Будущие пограничники познакомились, спорили, делились мнением, и каждый в глубине души хотел пройти испытания войной и попасть в Афганистан. Ехали семь суток. Живые одnogорбые верблюды, гордо вышагивающие по выжженной от жары земле, вызвали удивление. Но настоящая жара ждала их впереди. На вокзале принесли громад-

ный котел с пловом, накормили и опять в дорогу. В Пяндж добирались четыре часа автобусом. И снова удивление: их встретили громадные накачанные бородачи. Потом поняли, что на сторожевой заставе не всегда есть время побриться. Новый адрес в/ч 2066, Пянджский погранотряд. После окончания обучения Николай стал наводчиком миномета мотоманевренной группы на сторожевой заставе возле кишлака Имам-Сахиб.

В письмах домой просили сыновья приехать на присягу, на День ВДВ, на День танкиста. Коля попросил маму приехать в День пограничника. И собралась Александра Ивановна в дорогу. Москва – Душанбе. Первая растерянность ее ждала в Душанбе: ей не дают билет на автобус в погранзону. Но мир не без добрых людей: мать благодарит водителя автобуса, который почувствовал ее состояние, переживание и помог-таки добраться до Пянджа и офицера-пограничника, который помог определить, где именно служит сын, так как на КПП в списках фамилия сына не значилась.

Четверо суток мать с сыном были рядом. На домашнее угощение пригласил Коля своих друзей. И уплетали они домашние вкусности, как говорится, за обе щеки, а мать, подперев голову ладошкой, тяжело вздыхала, глядя на повзрослевшего сына. Она не знала ничего, в каком тревожном месте служит ее сын, что Имам-Сахиб находится на территории Афганистана, и что ходит сын в рейды, и что может попасть в засаду, и что может подорваться на mine при проводке колонны. А сын успокаивал: «Мама нет причин для твоего волнения».

27 февраля 1984 года, в составе боевой группы, участвовавшей в Мармульской операции по блокированию в горах бандитской группировки, рядовой Николай Медведь, выполняя боевое задание, погиб, подорвавшись на mine.

Тяжело даются слова Александре Ивановне: «Он очень оберегал меня как будто, знал, что скоро уйдет. Я часто вспоминаю его слова: «Я мамой своей горжусь. Она у нас одна». И девушка у Коли была. Провожала его, шли мы все одной колонной до вокзала. Спасибо тебе, Света за память. Я всегда знаю, когда ты приходишь...

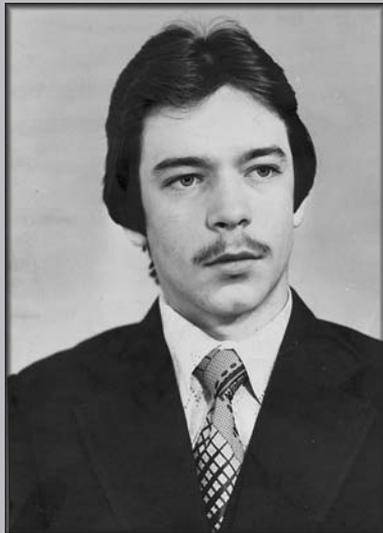
А для военкома Червонозаводского района (год 1982)

у меня нет хороших слов... Черствая у него душа, не по службе, а по состоянию души. Очень сурово отнесся к моему горю. И когда позже столкнулись с ним на заводе, он сделал вид, что не знает меня. Не забыл, нет, ведь он определял моего сына в армию. Не подойти, не посочувствовать? Он не относится к таким людям, о которых можно говорить с уважением на фоне всех людей, знакомых и не знакомых — все старались поддержать меня».

Прошло более 20 лет, и многие одноклассники забывают своих соучеников, но как бы не сложилась у вас жизнь с проблемами и заботами, в день памяти погибшего в Афганистане одноклассника придти на могилу и положить гвоздику — этическая норма каждого. И это не должно стираться никакими причинами. Это долг каждого...

Николай гордился мамой. Есть что-то такое в этой мужественной женщине, заставляющее относиться к ней с уважением. Спросите любого парня-«афганца» (и не только Червонозаводского района) в ответ услышите: «Мама Шура — это человек! И в гости пригласит, и накормит, и совет даст дельный». Она знает трудности не только семей погибших, но и семей ребят-«афганцев». Знает и помогает их решать.

За свой общественный труд Александра Ивановна Награждена медалью «За гражданское мужество».



СЕРГЕЙ СЕВРЮКОВ

Гранатометчик в/ч п/п 51932. Из сообщения командира части: «Выполнял боевую задачу по охране маршрута. Группа мятежников начала интенсивный обстрел поста из гранатометов и стрелкового оружия. Рядовой Севрюков умелыми действиями и меткими выстрелами заставил мятежников отступить, и в составе экипажа БТР стал преследовать уходящего противника. Но по БТР был выпущен управляемый фугас.

В результате прямого попадания экипаж погиб.» Это случилось 3 мая 1984 года.

В воспоминаниях наших матерей о погибших сыновьях, в моей памяти тоже оживают и первые слова, и первые шаги, и первые шишки, и первые зубки. И по глазам своих сыновей всегда можно догадаться о победах и огорчениях. Только вот оградить от огорчений не всегда удавалось...

Всегда считалось, что в армию идут те, кто не поступил в институт. Знакомая с жизнью погибших ребят, я поняла, что это ошибочное мнение. Сейчас я с негодованием задаю вопрос: зачем призвали в армию Николая Алтунина, с отличием окончившего радиотехнический техникум и поступившего в политехнический институт? А Виктора Артеменко — медалиста, студента инженерно-физического факультета политехнического института? Сергея Торбукова, окончившего институт инженеров железнодорожного транспорта и многих других ребят? Разве меньше пользы они принесли бы стране своими знаниями?

На фестивале «Солдаты мира 21 века» прозвучала песня полковника Юрия Шишкина, участника боевых действий в Чечне, живущего в Перми: «Так надо Родине, моей великой стране! Так надо Родине, а, значит, надо и мне». Наверно, также для себя решили многие парни, и пошли помогать афганскому народу, а получилось — воевать...

Так каким же был Сергей Севрюков? Он родился в дружной рабочей семье 29 апреля 1962 года. Из воспоминаний мамы Сергея — Клавдии Ефимовны: «Он был очень домашний, очень послушный и ласковый. После

школы поступил в Харьковский механический техникум. На первом курсе послали его группу в колхоз. Жили в палатках. А местные ребята все устраивали разборки с драками. Я переживала и просила не участвовать в них, а он мне сказал: «Мама, а чтоб ты сказала, если б со мной такое случилось, а мои друзья вместо помощи попрыгались?». Учился он хорошо. День защиты диплома совпадал с днем свадьбы 15 февраля, и ему разрешили перенести день защиты на 27 февраля... Невеста Валентина — тоже заканчивала этот техникум.

120 сокурсников весело отгуляли свадьбу. После получения диплома Сергей пошел работать на завод им. Малышева. И ничто не туманило горизонт. Были планы, мечты, ожидали пополнения семьи...

Когда пришла повестка 1 апреля 1982 года, доченьке Ирочке было 5 месяцев, и ее лепет до слез умилял. У нас, славян принято широко отмечать проводы в армию. Отгуляли ночь, а утром на ул. Кацарскую с вещами.

1982 год. Война в Афганистане набирала обороты, и в двух женских сердцах — матери и жены поселилась тревога. 29 апреля пришло первое письмо из Термеза. И собрались мать с невесткой в дорогу. Комендант города — харьковчанин, и после беседы с ним появилась надежда, что афганская война обойдет их дом и не ворвется в судьбу этой молодой семьи. Только вот Сергей, оставшись один (всех ребят отправили «за речку»), не находил себе места. Ему было одиноко и тоскливо, а мысль, что ребята могут погибнуть, а он как бы за их спины спрятался, не давала ему покоя ни днем, ни ночью.

Строки из письма, полученного в январе 1983 года: «Мамочка, тебе не придется краснеть за меня. У меня новое место службы, я служу в Кабуле». Мотострелковые войска — самые многочисленные. Стрелок-гранатометчик Сергей Севрюков на охране дороги. Два года напряженной военной обстановки позади и Сергей, как и многие, ждущие отправки в Союз, мог себе позволить предстать, как он позвонит, как заплачет от радости мама, как дочка не сразу узнает папу, как сожмет в объятиях жену Валентину. А дальше — замедленная съемка, потому что каждый шаг отважного воина 3 мая 1984 года был ПОСЛЕДНИМ.

Памяти Сергея Севрюкова посвящена экспозиция в Харьковском механическом техникуме. В этом году группа учащихся подготовила и провела вечер памяти, посвященный Сергею. Помнят его и преподаватели. Они с большой теплотой делились воспоминаниями, рассказывали, как с большой ответственностью собирали материал об Афганистане учащиеся той группы, в которой когда-то учился их ровесник.

Пожелтели от времени фотографии Сереежиной юности, но у каждой стояли мы с Клавдией Ефимовной и влажными были наши глаза.

Клавдия Ефимовна ведет большую общественную работу с семьями погибших Московского района. Она — хранительница музея-диорамы: «Афганская война. Как это было» — награждена медалью «За гражданское мужество».

Дочь Сергея — Ирина — окончила мединститут... Памяти отца посвятила стихотворение. Прочтите его и вы поймете, сколько отчаяния в ее сердце.

... А мне недавно сон приснился.

Такой хороший светлый сон,
Что будто папа мой явился,
Вернулся из Афгана он.
И я была такою радой
Увидеть своего отца.
Проснулась — нет уж папы рядом,
Внезапно сон оборвался.
Но не хочу я твердо верить,
Что он лежит в сырой земле.
Я все же искренне надеюсь
На встречу с ним — и не во сне...

Ничто на земле не проходит бесследно
И юность ушедшая, все же, бессмертна...

Фразу «Наши люди есть везде», наверное, нужно сделать эпиграфом рубрики «Один из нас», рассказывающей об участниках боевых действий на территории других государств. Сегодня мы расскажем об одном из активных участников общественного движения «афганцев» Фрунзенского района города Харькова.

ВОЛОБУЕВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ

**ВОИН-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТ,
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ФРУНЗЕНСКОГО РАЙОТДЕЛА МИЛИЦИИ,
ПОДПОЛКОВНИК МИЛИЦИИ**



- Сергей Иванович, несколько слов о вашей жизни до армии.

- Родился я в Харькове в 1964 году в семье рабочих. Мама работала на заводе им. Малышева, а отец даже сейчас, будучи на пенсии, работает на заводе «Электротяжмаш». Окончил 63-ю восьмилетнюю школу и поступил в техникум железнодорожного транспорта. После его окончания хотел поступить в Ленинградское высшее общевойсковое училище. Но эта мечта не сбылась, и осенью 1983 года был призван в ряды Советской Армии.

- Вы знали, что попадете в Афганистан?

- Уже в «учебке», где меня полгода учили командовать БМД, нам сказали, что мы будем служить за границей, и скорее всего в Афганистан. Хотя родителям я рассказывал, что буду служить в Венгрии или Германии.

Ну, и в мае 1984 года я оказался за границей — в Кабуле. Служил в разведроты 357-го парашютно-десантного полка. Кстати, вместе с Виталием Клемпатыком.

- Что всплывает в вашей памяти при слове «Афган»?

- Однозначного ответа, пожалуй, нет. Вспоминается и хорошее, и плохое. Конечно же, друзья-сослуживцы...

Афган мы вспоминаем когда? В День Победы, 15 февраля, при просмотре военных фильмов... Мне очень

запомнился первый бой... В армию, насмотревшись фильмов «В зоне особого внимания», «Ответный ход», «Точка отсчета» и других, мы шли романтиками. Так вот мой романтизм мгновенно улетучился после первого боя. В мае месяце, когда шла Панджшерская операция, мы — молодые — проходили адаптацию, а в горах воевали наши дембеля... «Парадки» многих из них так и остались висеть в расположении. Погибли ребята...

В моем первом бою погиб наш командир роты, один дембель, и мой товарищ Андрей Пирогов из Днепропетровска. С Андреем мы вместе пришли из «учебки»... И вот когда я представил себя на его месте, как будут отправлять к нему домой «цинк», какое горе ждет его родителей — романтика исчезла.

Мы часто ходили в горы... Если сравнить нашу местность и горы Афгана, то становится понятно, что, конечно, было трудно...

- Сергей Иванович, вы окончили железнодорожный техникум, хотели быть военным. А почему оказались в милиции?

- Делов том, что я с детства мечтал стать офицером, носить погоны. Серьезно готовил себя к службе: занимался бегом, гимнастикой, каратэ, сделал три прыжка с парашютом...



А после армии, учитывая то, что мне нравились фильмы «Петровка, 38» и «Огарева, 6», я решил пойти работать в уголовный розыск. Но начал я свою службу в милиции в патрульно-постовой службе. Окончил Днепропетровскую школу милиции. Затем работал участковым инспектором в Московском райотделе. Чуть позже: старший участковый, оперуполномоченный уголовного розыска, старший «опер», заместитель начальника розыска, четыре года был начальником уголовного розыска района. Параллельно окончил Харьковскую юридическую академию им. Я. Мудрого... А сейчас работаю первым заместителем, начальником криминальной милиции Фрунзенского райотдела.

Так что моя мечта осуществилась. Хотя... Возраст еще позволяет, поэтому думаю о дальнейшем карьерном росте.

- Как относится ваша семья к боевому прошлому и милицейскому настоящему?

- Мне очень повезло в семейной жизни. Со своей будущей женой я познакомился еще до армии — Оля выросла со мной на одной улице. То есть, мы дружили с ней с детства. Естественно, она провожала меня в армию, дождалась. Ну, и примерно через полгода после дембеля мы поженились. Так что у нас внушительный семейный стаж, а жена прошла со мной путь от рядового милиционера до подполковника.

У нас двое сыновей. Старшему 19 лет, он сейчас учится в школе милиции, а младшему — 13, он пока еще школьник.

- Что вас подтолкнуло к участию в общественном движении «афганцев»?

- С Виктором Коваленко я знаком давно. Но «афганском» движении я только с 2004 года... На мой взгляд, многие наши ребята-«афганцы» не востребованы обществом. Имея серьезный жизненный опыт, хорошие специальности, знания, они, не найдя понимания, начинают спиваться, в результате теряют работу, а потом уже трудно сойти с наклонной... И хотя я не богатый человек, но имею определенное влияние в районе. Вот таким образом, используя свой авторитет, я начал помогать ребятам в решении житейских вопросов: кого-то устроил на работу, кому-то еще в чем-то помог. Помогаю районной организации «афганцев» в решении коммунальных проблем, участвовал в создании музея...

- То есть, вы оказываете посильную помощь ветеранам войны в Афганистане. А что дает вам лично «афганское» движение?

- Мне просто приятно, что я могу помочь тем, кто нуждается. Надеюсь что, глядя на меня, те «афганцы», которые имеют возможности, но не участвуют в общественной жизни, возьмут пример, у них проснется совесть, и они станут помогать своим боевым братьям. Ведь не всегда нужна материальная помощь. Иногда важен совет или просто разговор «по душам».

Хотелось бы сделать что-либо серьезное... Например,



создать коммерческую или производственную «афганскую» структуру. Но, к сожалению, в среде наших однополчан нет сплоченности, присущей ветеранам Великой Отечественной войны.

Конечно, среди «афганцев» не сегодня и не вчера появилась разрозненность. До этого была масса примеров, когда в организациях люди наживались на своих же боевых братьях. Или начинали пропивать взносы или общие деньги, собранные на проведение какого-то мероприятия. Безусловно, такие поступки внесли свою лепту в разрушение единства. Да и сегодня происходят в обществе процессы, направленные на раскол существующих организаций ветеранов...

И, тем не менее, необходимо возвращать утраченный авторитет. А для этого нужны мужские поступки, серьезные дела, яркие мероприятия, о которых должны знать харьковчане. В организацию нужно принимать честных и добросовестных ребят. Отчет «афганских» руководителей должен быть расписан до последней копейки, чтоб люди знали: куда и сколько ушло денег, что никто не тащит по карманам.

В обществе бытует мнение, что «афганцы» — это попрошайки. Звонок или визит нашего товарища в любую структуру (коммерческую или государственную) моментально вызывает реакцию: «Сейчас будет просить!» А это унижительно. Хотелось бы, чтоб возникали совсем другие мысли, например: «Человек, прошедший войну, пришел с серьезным предложением»...

Поэтому и нужна информация в СМИ об общественной деятельности «афганцев», и не только о былых подвигах, но и о сегодняшних достижениях. Только так можно изменить общественное мнение.

- Как вы думаете, есть ли намерения в среде меценатов воплотить в реальность «афганское» предприятие?

- Думаю, что нет. И на это влияют не только межличностные отношения, но отсутствие стабильности в стране...

- И в завершение разговора: ваше мнение о журнале «Интернационалист»?

- Журнал мне нравится. Он имеет и хороший внешний вид, и внутреннее содержание затрагивает многие важные моменты нашей жизни...

На мой взгляд, нелишний могла бы быть, чисто моя профессиональная, «криминальная» тема. То есть, рассказы о совершенных махинациях или преступлениях и рекомендации людям о том, как обезопасить свою семью, и как не стать жертвой преступления. Ведь мы живем в очень сложное время... Часть населения не хочет честно работать, а идет на путь воровства или грабежа...

- А вы могли бы стать ведущим такой рубрики «Интернационалиста»?

- Спасибо за предложение. Думаю, что смогу быть полезным в этом вопросе...

Интервью провел Николай Хорошев,
руководитель пресс-службы ХГСВА

Использованы фотографии из личного фото архива С. Волобуева

Рэмбо по-русски: «афганский синдром»



Более 15 лет назад окончилась афганская война. Погибших оплакали родственники, выжившие вернулись к мирной жизни. Но для некоторых это возвращение стало новым испытанием.

Для многих ветеранов война продолжается и после того, как смолкли орудия. Воспоминания о пережитом в бою бывают настолько яркими, что порой кажутся реальнее окружающей жизни.

Ученые называют это явление посттравматическим стрессовым расстройством. Журналисты – «афганским синдромом».

Как рассказывает Всеволод Агарков, сотрудник лаборатории психологии посттравматического стрессового расстройства РАН, синдром действует как бомба замедленного действия.

«Он может проявиться через полгода после возвращения с войны, а может дать о себе знать через десятки лет», – говорит специалист.

По его словам, от этого синдрома страдают от 17% до 25% ветеранов.

От Кореи до Чечни

«Впервые это явление было описано как «корейский синдром». У американских солдат, которые возвращались с войны в Корею», – рассказывает заместитель директора института имени Сербского Зураб Кекелидзе.

Потом стали говорить о «вьетнамском синдроме» – известном во всем мире благодаря голливудскому фильму «Рэмбо». Сегодня появился еще и «чеченский синдром».

Впрочем, как утверждают специалисты, это просто разные названия одного и того же. Симптомы же у всех этих синдромов одни и те же.

Потерянные поколения

Герои Ремарка не ходили к психоаналитикам. Но им можно было бы поставить диагноз «посттравматическое стрессовое расстройство».

Людей с этим диагнозом преследуют кошмары. Они мешают уснуть, мучают ночами и будят рано утром. Иногда кошмары приходят днем. Психологи называют это явление «флэш-бэк». Человеку начинает казаться, что он снова там, на войне.

Ощущение это настолько сильное, что связь с реальностью практически утрачивается.

Как говорит Кекелидзе, в таком состоянии люди иногда проявляют агрессию и это может быть опасно для окружающих.

У тех, кто потерял на войне товарища, добавляется и чувство вины.

Посттравматическое расстройство проявляется

также в стремлении избегать ситуаций, подобных тем, которые человек пережил на войне. Например, побывавшие под бомбежкой часто зашторивают окна, боятся выходить на улицу.

Черно-белый мир

От посттравматического стрессового расстройства, как правило, страдают не только сами ветераны, но и их друзья и особенно родственники.

По словам Зураба Кекелидзе, дело в том, что для «афганского» и других синдромов характерно некоторое «преходящее интеллектуальное снижение». Со временем оно проходит (само или при помощи психолога), но до тех пор, пока этого не случится, мир кажется вчерашним солдатам черно-белым.

Они с трудом понимают намеки и полутона, уверены, что даже самые близкие люди их не понимают – не могут понять, ведь они там не были.

С другой стороны, ветеранам сложно переносить одиночество.

Вернувшись в мирную жизнь, люди с удивлением сталкиваются с тем, что окружающие живут другими проблемами. Ветераны требуют признания своих заслуг, но мир живет не только воспоминаниями о войне.

Так рождается еще одно характерное для жертв посттравматического расстройства утверждение: «Общество недооценило наш подвиг».

По мнению Всеволода Агаркова, ветеранам Вьетнама и Афганистана приходится особенно тяжело. Эти войны велись на чужой территории, люди мало что о них знают, а если и знают, то не всегда считают эти войны справедливыми.

«Негативное отношение общества к этим военным действиям накладывает свой отпечаток, – говорит Агарков. – Происходит вторичная травматизация, и это усугубляет состояние».

Часто ветераны не понимают, что с ними происходит. Многие пытаются снять стресс с помощью алкоголя, наркотиков, быстрой езды на машине и азартных игр.

Поэтому, говорят специалисты, люди с посттравматическим стрессовым расстройством нуждаются в психологической помощи. И такая помощь может понадобиться им даже спустя много лет после окончания войны.

Мария Гречанинова, bbcussian.com

Главное управление по гуманитарным и социальным вопросам Харьковского городского совета

г. Харьков, ул. Сумская, 64
тел. 700-56-63

Управление труда и социальной защиты населения Харьковского городского совета

г. Харьков, ул. Сумская, 64
тел. 715-73-19

<http://www.social.kharkov.ua> — электронный портал «Харьков социальный».

<http://www.e-ofis.social.kharkov.ua> — система электронных офисов по оказанию социальной помощи населению.

ТИСЯЧІ МАЛЕНЬКИХ ХАРКІВ'ЯН ЧЕКАЮТЬ НА УСИНОВЛЕННЯ

Більше тисячі дітей у Харкові зараз внесені до єдиного державного електронного банку даних на усиновлення та очікують вирішення своєї долі.

Досить часто єдиним шансом знайти своїх батьків для цих дітей стає прийомна родина. На сьогодні в Харківській області діє 12 таких родин. Але й вони не в змозі докорінно вирішити проблему.

Як повідомив журналістів начальник міської служби у справах неповнолітніх Олександр Малько, з 2006 року служба активізувала роботу

зі сприяння усиновленню дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування. Так, по Харківській області за поточний рік вже набули нових батьків вже 134 дитини, серед них 67 дітей – з міста Харкові. Із останніх було усиновлено громадянами України 36 дітей, іноземними громадянами – 31.

Втім, як зазначає Олександр Малько, всиновлювачі хочуть брати в свої сім'ї зовсім маленьких та здорових сиріт.

ДИТИНІ ДЛЯ ЗВИКАННЯ ДО НІКОТИНУ ДОСТАТНЬО ДВОХ ДНІВ

Опубліковане в липневому номері спеціалізованого видання "Архіви педіатрії і дитячої медицини" дослідження спростовує усталену думку – щоб звикнути до нікотину, треба курити багато і тривалий час. Дослідження було проведене фахівцями медичного факультету Масачусетського університету. Воно полягало в тривалому спостереженні і проведенні аналізів на вміст нікотину в крові юних курців – учнів однієї з середніх шкіл штату. Учені стверджують, що для звикання до нікотину дитині достатньо двох днів, а при викурюванні семи сигарет на місяць у дітей спостерігаються симптоми залежності від тютюну.

За даними дослідників, діти починають курити, зазвичай, у 12 років. При цьому 7,5% палять щодня, понад 17% - кілька разів в тиждень, а "бавиться" цигарками третина школярів. Один з найневтішніших висновків учених у тому, що 38% дітей-курців, мають виражену нікотинову залежність.

Відзначимо, що США - одна з перших країн світу, яка почала активну кампанію боротьби з курінням. Зокрема, куріння заборонено у всіх громадських місцях, у барах і ресторанах, а вартість пачки цигарок, наприклад, в Нью-Йорку – близько восьми доларів. Сірники – безкоштовні.

ВИЧ МОЖНО ЗАРАЗИТЬСЯ ВО ВРЕМЯ ОРАЛЬНОГО СЕКСА

Ученые выяснили способ оральной передачи ВИЧ-инфекции, вызывающей СПИД. Как выяснилось, вирус передается при оральном сексе без всяких повреждений полости рта: виной тому молекула, которая вступает в связь с вирусом. До настоящего времени считалось, что оральная передача ВИЧ возможна только человеку, у которого сильно повреждены десны. Но это объяснение устраивало не всех, тем более что доказано, что слюна обладает сильным антивирусным действием. ВИЧ не передается, если пить из одного стакана, есть одним прибором или целоваться. Поэтому люди, и многие животные, инстинктивно зализывают раны для базовой дезинфекции.

Новая находка дает первое приемлемое объяснение способа передачи ВИЧ. По словам ученых из Национального института здравоохранения

США, на поверхности миндалин есть рецептор CXCR4, посредством которого вирус соединяется с заражающими клетками и передает свой генетический материал.

Эта молекула – одна из первых, опробованных в новой терапии для лечения инфекции. Поверхность десен, в свою очередь, покрыта молекулами другого типа, так называемыми кератинами, утолщающими стенки десен и выполняющими функцию барьера. Результаты исследования опубликованы в American Journal of Pathology.

Это открытие стало для многих экспертов поводом, чтобы напомнить, что презервативом надо пользоваться не только при половых сношениях с проникновением – вагинальных или анальных, презерватив рекомендуется и при оральном сексе.

КРАТКАЯ ХРОНОЛОГИЯ УЧАСТИЯ ПОГРАНВОЙСК В АФГАНСКОЙ ВОЙНЕ

(Продолжение. Начало см. №4-5 (2007))

1981. Формирование, подготовка и ввод новых пограничных подразделений в северные провинции ДРА

При всей масштабности оперативно-боевых действий пограничных подразделений в северных районах ДРА зимой 1981 года наибольшим размахом и результативностью выделялась операция «Зима-81», проведенная в западном Припамирье против участков Московского и Пянджского погранотрядов силами четырех сводных боевых отрядов (СБО) и авиаэскадрильи с участием афганских пограничников и ополченцев.

В целях ликвидации мятежных формирований в районах о. Даркад, населенных пунктов Дашти-Кала, Чахи-Аб, Каландара и др. Операция длилась в течение месяца и завершилась в 20-х числах февраля вполне успешно. Были ликвидированы (захвачены) базы более десяти «исламских комитетов» и их формирований, задержано несколько главарей, уничтожено и захвачено в плен более 200 мятежников, проверено около 100 населенных пунктов и оказана помощь в восстановлении там местных органов власти.

10.02.1981 г. погибли рядовые: водитель БТР (возможно из Термезского погранотряда) САХНО Виталий Дмитриевич и ст. тракторист-буровой мастер инженерно-саперной роты ЛЬВОВ Александр Анатольевич.

Весной 1981 г. основными объектами оперативно-боевых действий наших подразделений в ДРА были определены места дислокации и базы мятежников в западном Припамирье, на Малом афганском Памире и в полосе ответственности пограничных подразделений на всем участке советско-афганской границы.

Для этих действий (по плану «Весна-81») привлекались подразделения общей численностью около 2 тыс. человек.

До начала активной фазы (март-апрель) в обоих округах (САПО и ВПО) была проведена реорганизация некоторых подразделений (вместо СБО формировались штатные мотомангруппы, в г. Душанбе развертывалась отдельная авиаэскадрилья и др.).

Были внесены коррективы в систему управления: в Среднеазиатском пограничном округе для непосредственного руководства оперативно-боевыми действиями наших подразделений в сопредельном прикормоне формировалась штатная оперативная группа (место дислокации — г. Пяндж, погранотряд) во главе с заместителем начальника войск пограничного округа.

В Восточном пограничном округе подразделениями, действовавшими на Малом афганском Памире, руководила оперативная группа в кишлаке Лянгар.

Штатная оперативная группа (на правах отдела) была создана и в штабе погранвойск КГБ. Ее возглавил бывший начальник войск Среднеазиатского погранокруга генерал И.Г. Карпов.

Мятежники, наряду с диверсиями и террором, переходили к активным действиям на коммуникациях. Наибольшая опасность блокады, засад возникала на дорогах Шибирган - Акча - Келиф; Меймене - Андхой и др. Возникла и непосредственная угроза газопроводу из ДРА в нашу страну. В апреле бандгруппы совершили несколько нападений на пункты охраны линии газопровода — малочисленные посты царандоя (против участка Керкинского

погранотряда). Некоторые посты были захвачены мятежниками, другие разбежались сами, поэтому газопровод какое-то время практически не охранялся.

Из всех операций и боевых действий наших подразделений в ДРА, проведенных весной этого года, наиболее характерной (и результативной) можно назвать операцию «Мургаб» против участка Тахта-Базарского погранотряда.

Операция была начата практически без подготовки, не планоно, в связи с исчезновением на 7-й погранзаставе ночью 28 марта конного пограничного наряда в составе двух пограничников.

Первоначально поиск велся ограниченными силами в направлении на Калай-Нау (центр провинции Бадгиз). Но спустя несколько дней понадобилось привлечь дополнительные силы и средства для проведения операции (руководил ею начальник войск САПО генерал Г.А. Згерский).

Вскоре у некоторых задержанных и убитых бандитов были обнаружены предметы одежды и снаряжения, принадлежавшие пограничному наряду. Операция продолжалась около месяца, проводилась активно, поскольку была поставлена задача: не только найти (живых или убитых) пограничников, но и очистить центральную часть этой провинции от бандитов. Много и результативно работали разведчики.

В конечном итоге удалось установить картину нападения душманов на пограничный наряд, зверского убийства обоих пограничников (тела их нашли) и примерно наказать бандитов. При этом было ликвидировано несколько бандгрупп, уничтожено около 200 мятежников, более 100 задержано, изъято свыше 300 единиц стрелкового оружия, боеприпасы и документы нескольких бандгрупп. Наши потери были незначительны. В этой операции с большой нагрузкой работали вертолеты, совершив более 900 боевых вылетов, израсходовав при этом около 4,5 тыс. НУРСов, несколько десятков авиабомб и много других боеприпасов. Особенно эффективными были удары вертолетов с наводчиками на борту из числа местных активистов и работников правоохранительных органов ДРА.

28.03.1981 г. в составе пограннаряда на Советской территории захвачены и зверски убиты душманами двое пограничников: ЛЕЖЕНИН и ЛУШПАЕНКО Александр (из Кировоградской обл.). Оба не попали в официальную Книгу памяти, что не справедливо, несмотря на все обстоятельства.

15.04.1981 г. погиб радиотелеграфист рядовой КРАСНОШТАН Владимир Владимирович.

21.04.1981 г. во время операции «Мургаб» при нанесении бомбового удара по скоплению бандгруппы в районе кишлака Хушмарг погиб командир экипажа Батумского авиазвена капитан ТКАЧЕВ Григорий Павлович.

Операция «Мургаб» в тот весенне-летний период была не единственной, проведенной удачно. В мае была получена информация о появлении крупного формирования мятежников в районе к. Чахи-Аб (против участка Московского погранотряда). Поднятые по тревоге подразделения (две мотомангруппы на БМП и БТР) с участием афганского подразделения и ополченцев в сжатые сроки блокировали этот район. Мятежники оказали упорное сопротивление, но применение боевых вертолетов и бронетехники решило исход этой операции — бандформирование было полностью ликвидировано при незначительных потерях среди афганских военнослужащих. У нас потерь не было.

11.05.1981 г. погиб стрелок-помощник наводчика гранатомета рядовой ПОСТОВАЛОВ Сергей Геннадьевич

По замыслу «Лето-81» пограничные подразделения оставались в местах своей дислокации и организовывали оперативно-боевые действия в зонах своей ответственности вдоль всей советско-афганской границы на глубину 10-15 километров.

В северных приграничных провинциях ДРА действовало около 170 формирований мятежников общей численностью свыше 10 тыс. человек. Наибольшую активность они проявляли в провинциях Герат, Балх, Фарьяб и Бадахшан.

В августе большая группа мятежников на автомобилях совершила днем нападение на одно из центральных подразделений царандоя в Герате и разгромила его, при этом были убиты руководители царандоя.

Наши пограничные подразделения (СБО, ММГ) располагались в двадцати пунктах северных провинций (включая два гарнизона на Малом афганском Памире). Их оперативно-боевая деятельность осуществлялась в основном путем проведения рейдов, засад, минирования отдельных участков местности и ведения разведки.

01.06.1981 г. погиб снайпер рядовой КОЗИЙ Владимир Борисович.

05.06.1981 г. погиб сотрудник КГБ СССР капитан КУЗОВЛЕВ Геннадий Григорьевич (в ДРА с апреля 1981 г. в качестве советника).

21.06.1981 г. погиб ст. механик-водитель БТР мл. сержант ПРОТАСОВ Александр Валентинович.

23.06.1981 г. погиб командир отделения мл. сержант СОВИЧ Виктор Владимирович.

12.07.1981 г. погиб сотрудник КГБ ст. лейтенант ДЕНИСОВ Николай Сергеевич.

17.07.1981 г. погиб водитель-электромеханик радиостанции рядовой МАЗНИКОВ Анатолий Николаевич.

05.08.1981 г. на трассе Шинданд-Фарах погиб стрелок-водитель отряда «Каскад-3» рядовой БЕЛОВ Валерий Юрьевич.

В конце июля в район населенного пункта Сеабдашт (против участка 117-го погранотряда) был выдвинут сводный боевой отряд (СБО) с большой группой афганских ополченцев (около 100 человек). Этот отряд закрыл возможность перемещения банд в Рагское ущелье и обратно (ущелье густозаселенное, контролируемое ими). Однако, вскоре объединенные группы мятежников (более 200 человек) с тяжелым оружием закрепились на подступах к Сеабдашту и начали готовиться к нападению на городок. По замыслу оперативной группы округа, утвержденному в ГУПВ, было намечено ликвидировать эту группировку мятежников. Боевые действия проводились частью СБО, десантно-штурмовой группой (из резерва), подразделениями афганских пограничников и ополченцев с использованием бронетехники (БМП, БТР) и поддерживающей авиации (эскадрилья вертолетов).

Мятежники, используя инженерное оборудование (дзоты, отдельные огневые точки, окопы и пр.), оказывали упорное сопротивление, но были разгромлены. При этом около 140 мятежников было уничтожено, более 50 взято в плен (в том числе и главарь формирования).

У нас погибло три пограничника (из них два офицера), потери афганских подразделений были незначительны.

Руководил операцией заместитель начальника оперативной группы подполковник Б.Г. Мирошниченко.

Ликвидация банформирования стабилизировала обстановку против участка Московского погранотряда.

23.08.1981 г. погиб начальник погранзаставы ст. лейтенант КОРОБКОВ Николай Сергеевич.

24.08.1981 г. умер в госпитале от тяжелого ранения телефонист рядовой ЯСЫР Николай Иванович.



25.08.1981 г. в Куфабском ущелье у к. Паси-Бахаро погиб офицер отдела Пянджского погранотряда ст. лейтенант ГИЯСОВ Хусснидин Муфтарович.

Замысел оперативно-боевых действий в приграничных районах ДРА на осень 1981 г. предусматривал проведение ряда частных операций по очистке от мятежников отдельных районов (в окрестностях Андохя, на направлении Кушка, Баламургаб и др.), а также участие погранвойск в совместных операциях с частями 40-й армии и афганскими войсками в районах стыка границ СССР-Иран-ДРА; городов Акча, Имамсахиб и севернее Файзабада. Всем подразделениям также ставилась задача по ликвидации в зоне их ответственности наиболее активных бандгрупп, выявлению и уничтожению баз и других мест подготовки мятежников к зиме.

11.09.1981 г. на окраине Кабула погибли военнослужащие войск специальной связи КГБ СССР:

- ст. сержант ВОБЛИКОВ Сергей Иванович;
- рядовые:
- АРЕНУШЕНКО Валерий Евгеньевич;
- КОДИРОВ Муродил Рузубоевич;
- КОЛМАКОВ Евгений Владимирович;
- ЛАПКО Михаил Иванович;
- ШИЛОВ Владимир Александрович.

Скорее всего, все шестеро из в/ч 26153 (311-го линейно-стационарного отдельного батальона правительственной связи). Работали на строительстве электростанции в Кабуле. Когда солдаты поехали за строительными материалами, под Кабулом машину обстреляли душманы.

В начале сентября на 3-й погранзаставе Пянджского погранотряда были обнаружено нарушение границы

— переход в Афганистан. Нарушителей (3 человека) с ходу, задержать не удалось и пришлось поисковые действия перенести на сопредельную территорию — на Имамсахибское направление.

Вскоре было установлено, что границу нарушили трое юношей из местного (приграничного) ПТУ, мотивы их ухода назывались разные. Поисковые действия велись в районе, где активно действовали мелкие группы мятежников, так что «попутно» приходилось заниматься и ими. Спустя неделю были получены сведения, что нарушители были задержаны мятежниками из бандгруппы Латифа (действовала в районе Имамсахиба) и отправлены в юго-западный горный район.

Оперативной группе была поставлена задача: поиск прекратить, вести активную разведку в районе предполагаемого нахождения разыскиваемых, имея в готовности резерв. Тогда же подтвердились опасения, что ряд афганских островов на реке Пяндж (в том числе и наиболее крупный — о. Даркад), а также прибрежная зона против смежных флангов Московского и Хорогского погранотрядов освоены мятежниками. Было предусмотрено подготовить и провести операцию по очистке всей этой зоны.

17.09.1981 г. погиб наводчик крупнокалиберного пулемета БТР рядовой РЕЗЯПОВ Наиль Равилович.

В конце сентября подразделениями 66-го Хорогского погранотряда совместно с афганскими пограничниками был задержан караван (вьючных лошадей) с оружием и боеприпасами на пути из Коран-О-Мунджана. По показаниям задержанных, караван доставил в Пакистан большую партию лазурита, а в Пакистане был загружен оружием и боеприпасами. Однако не все получалось в этих труднодоступных горных районах Памира и западного Припамирья. Пример тому: наши потери в Куфабской операции.

Куфабское ущелье в афганской провинции Тахор начинается в 20-30 км от нашей границы (против стыка Московского и Пянджского погранотрядов) и далее переходит в глубокий горный каньон (глубиной до 1 тыс. м), протяженностью около 50 км.

В ущелье располагалось около 20 кишлаков. Исключительно сложные горные условия обеспечивали относительно безопасное базирование нескольких довольно крупных формирований мятежников (известного главаря Вахоба и др.).

Операция, проведенная здесь в августе 1981 г. под руководством начальника оперативной группы САПО полковника Н.Т. Будько, была довольно успешной, при минимальных для нас потерях.

Пограничные подразделения в этот период оставались в местах своей дислокации на территории ДРА, имея общую численность 1500-1700 человек. За время своего пребывания здесь, они провели около 60 операций и других оперативно-боевых действий (рейды, засады, поиски и др.), в результате которых было ликвидировано 29 формирований мятежников с большими для них потерями (убито около 3,5 тыс. человек и захвачено в плен более 3 тыс.), изъято свыше 2 тыс. единиц огнестрельного оружия, большое количество боеприпасов.

У нас (на 01.10.81 г.) погибли 23 пограничника, утрачены (уничтожены) 2 бронетранспортера и 4 вертолета.

02.10.1981 г. умер в госпитале от ран, полученных в бою (скорее всего в Куфабском ущелье в августе), ст. стрелок рядовой РЕЗНИЧЕНКО Игорь Николаевич.

В Куфабе снова активизировались мятежники, и это обусловило необходимость проведения новой операции. Замысел, разработанный оперативной группой (ОГ) САПО, рассматривался в штабе ПВ и с некоторыми поправками был принят в октябре. Предусматривалось силами трех маневренных и одной десантно-штурмовой группой при

поддержке эскадрильи вертолетов осуществить внезапную высадку десантов (вертолетных) для блокирования основной базы мятежников в Куфабском ущелье, огневое подавление (в основном вертолетами) их выявленных сил и последующее прочесывание (поиск) намеченных районов.

15 октября полковник Будько по радиотелеграфу докладывал генералу В.А. Матросову о состоянии готовности к операции. В завершение переговоров генерал Матросов поручил полковнику Будько доработать вопросы подготовки операции.

17 октября около 4 часов утра оперативный дежурный ГУПВ доложил, что на афганской территории против участков Московского и Пянджского погранотрядов начаты боевые действия и у нас есть потери.

В ГУПВ вместе с дежурной оперативной группой начали выяснять ситуацию. Сразу сделать это было трудно, поскольку по месту дислокации оперативной группы САПО (в пгт Пяндж) никого из руководства на месте не было.

Начальник войск САПО генерал Г.А. Згерский был в одном из погранотрядов, находился в пути и связь с ним отсутствовала. К тому же, ни он, ни начальник штаба округа полковник В.Н. Харичев к разработке этой операции практически не привлекались (что уже было ошибкой).

На передовом командном пункте оперативной группы (застава «Июль» Московского погранотряда) находился заместитель начальника опергруппы по разведке подполковник А. Халиков. Он и сообщил неприятную весть: операция в Куфабском ущелье началась с рассветом, первый эшелон десанта (около 60 человек на вертолетах) при подходе к местам высадки попал под сильный огонь душманов. Есть убитые и раненые. Вертолет с полковником Будько (он оказался в составе первого эшелона десанта) был обстрелян из крупнокалиберных пулеметов, сам он был тяжело ранен, и вертолет, не приземляясь, доставил его на базу, в госпиталь.

Высадившиеся под сильным огнем душманов десантные группы несут потери, сгорел один вертолет, в группах нет устойчивого управления, поскольку старший этого эшелона десанта капитан С. Богданов убит (потом это, не подтвердилось), поэтому надо незамедлительно эвакуировать эти группы.

Доклад этот, при всех его погрешностях в деталях, вырисовывал довольно трагичную перспективу для высаженного десанта: устойчивого управления нет, большие потери (7 пограничников убитых, 8 раненых), боеприпасы на исходе, и душманы, что называется, не дают поднять головы. Но и эвакуация оставшихся людей в этих условиях могла обернуться худшими для них последствиями. Надо было искать другое решение, уточнив возможности и готовность подразделений, оставшихся на базе, а также огневые возможности эскадрильи вертолетов.

Этим и занялись офицеры оперативной группы, прибывшие на Лубянку, а вскоре наладилась и связь с командованием САПО в Ашхабаде. Прояснилась основная причина неудачи: операция для душманов не была внезапной из-за пренебрежения нами скрытностью подготовки, особенно при полетах вертолетов над районами предстоящей высадки десанта. Были и другие тактические просчеты. За это время душманы получили возможность подготовиться...

Усилиями офицеров оперативной группы ситуация в Куфабе стала проясняться. Понемногу налаживалась связь с группами десанта, восстанавливались система огня и управления.

Единственный способ сохранить людей и завершить операцию — высадить следующий эшелон десанта, предварительно подавив ударами вертолетов основные огневые точки душманов. Этот десант должен был объединить разрозненные группы первого эшелона, организовать

эвакуацию раненых и убитых, восстановить систему огня и надежного управления.

Второй эшелон десанта был высажен в тот же день после предварительных ударов вертолетами по выявленным объектам душманов. Он должен был объединиться с первой группой, расширить позицию десанта и закрепиться на ночь. Задача эта была выполнена практически без потерь.

За ночь удалось подготовиться к наращиванию наших усилий в Куфабе, организовать с утра воздушную разведку, удары вертолетов по новым целям, доставку боеприпасов, продовольствия и пр. Руководство действиями в операции вместо раненого полковника Будько было возложено на начальника штаба САПО полковника В.Н. Харичева, знающего эти районы и имеющего боевой опыт.

На следующий день в Куфабское ущелье было организовано дополнительное десантирование резерва, а также задействовано афганское подразделение и отряд ополченцев. Этими силами были ликвидированы основные очаги сопротивления мятежников, проведена очистка восточной части Куфаба и нескольких кишлаков от остатков рассеявшихся банд. Казалось, положение нормализуется, и дело идет к успешному завершению операции, но...

25 октября при движении по ущелью колонна одной из наших маневренных групп и афганского подразделения в районе к. Сарипуль подверглась нападению из засады крупного бандформирования. При этом под огонь мятежников попали не только группы разведки и боевого охранения, но и основные силы.

Нападение отбили, но с большими для нас потерями: погибло 10 пограничников (в том числе три офицера), девять человек было ранено. Понесли потери и афганские военнослужащие. И опять основными причинами тяжелых потерь были неумелые действия руководства операцией и командиров подразделений, неудовлетворительная разведка и боевое охранение. Становилось ясно, что в сложнейших условиях Куфабского ущелья мы недостаточно подготовлены (особенно офицеры) к активным поисковым и боевым действиям. Поэтому решение, выработанное совместно с командованием САПО и утвержденное генералом Матросовым, предусматривало сосредоточение всех подразделений в трех опорных пунктах, организацию надежного боевого охранения, разведку и нанесение ударов вертолетами по выявленным объектам мятежников.

Сообщение о новых потерях (доклаживал генерал Матросов) Андропов также воспринял болезненно и приказал разобраться в причинах потерь и установить виновных. В район операции был направлен начальник оперативной группы ГУПВ генерал И.Г. Карпов.

До первой декады ноября наши подразделения в Куфабе вместе с афганскими подразделениями и ополченцами провели несколько рейдов и поисков по проверке отдельных кишлаков, а затем поэтапно были переброшены вертолетами в места своей дислокации. Последними выходили из Куфаба афганские военнослужащие и ополченцы. Потери мятежников в ходе этой операции составили около 140 человек убитыми и более 60 ранеными.

17.10.1981 г. при высадке десанта Пянджского СБО в Куфабское ущелье у кишлака Сайдан погибли:

- командир вертолёта ст. лейтенант СКРИПКИН Юрий Михайлович;
- капитан медицинской службы КОКШАРОВ Герман Яковлевич;
- командир взвода лейтенант МИЛОВАНОВ Александр Николаевич;
- командир отделения сержант ЗЕЛЕНЦОВ Вячеслав Викторович;
- командир отделения сержант РЕШЕТНИК Сергей Александрович;



- стрелок-гранатометчик мл. сержант АНИЧЕНКО Василий Федорович;

- ст. стрелок рядовой БИЛЫК Виктор Петрович;

- стрелок рядовой ГОЛОСНОЙ Иван Григорьевич;

- командир инженерно-сапёрной роты ст. лейтенант КОЖЕВНИКОВ Виктор Николаевич, командированный в СБО из 47-го Кара-Калинского погранотряда, был найден мертвым спустя несколько дней.

25.10.1981 г. в Куфабском ущелье у к. Чамш-Дара в бою с засадой противника погибли:

- сотрудник военной контрразведки Особого отдела 66-ого Хорогского погранотряда капитан ГРИГОРЬЕВ Сергей Владимирович;

девять пограничников ММГ-2 35-ого Мургабского погранотряда:

- зам. начальника ММГ по политчасти капитан ДЕРЕНДЯЕВ Александр Афанасьевич;

- начальник пограничной заставы ст. лейтенант ЛОГВИНЕНКО Валерий Игоревич;

- начальник радиостанции взвода связи мл. сержант БОРИСКИН Анатолий Анатольевич;

- командир отделения мл. сержант ПОЛЯКОВ Сергей Михайлович;

рядовые:

- стрелок-помощник гранатометчика КЛИЧКО Владимир Александрович;

- стрелок-гранатометчик МУСИН Жавдат Хатинович;

- пулеметчик САМИГУЛОВ Альберт Минзанович;

- ст. радиотелеграфист ТОКАРЕВ Сергей Алексеевич;

- пулеметчик ШЕЛОМИЦКИЙ Александр Юрьевич.

Это была первая крупная неудача в афганской кампании, начиная с 1980 года. И причины больших потерь заключались не только в особых, сложнейших условиях проведения операции, но и проявлении слабых профессиональных навыков офицеров и личного состава по ведению боевых действий и поисков в высокогорных условиях, просчетах оперативной группы округа в планировании операции и главное — в ее подготовке.

Серьезные ошибки были допущены и в Центре. Ошибочной была практика подготовки и ведения операций без участия командования округа, полагаясь только на начальника оперативной группы. Были и другие промахи в работе управленческих органов, причастных к операции, и вполне логичным представлялся глубокий анализ основных этапов этой операции, их разбор с участием офицерского состава оперативных и маневренных групп и СБО. Но опять возникли проблемы секретности, запрет на обсуждение подобных проблем даже в офицерской среде.

Вскоре было приказано взять под свой контроль приграничные районы всех северных провинций ДРА и центры этих провинций (исключая провинции Герат и Бадахшан),

нужно было подготовить и ввести в эти районы новую группировку подразделений.

15 октября Ю.В. Андропов предупредил В.А. Матросова (строго конфиденциально) о предстоящем выполнении подобной задачи, подчеркнув, что с этой идеей к нему неоднократно обращался маршал Д.Ф. Устинов.

Вскоре за подписью Ю.В. Андропова и Д.Ф. Устинова были подготовлены записка в ЦК КПСС и проект постановления Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по стабилизации обстановки в северных провинциях ДРА», где был кратко изложен замысел действий и порядок его исполнения.

Для реализации намеченных мер предусматривалось сформировать девять мотоманевренных групп (из них две — резервные). Учитывая опыт применения предшествующих подразделений (СБО, ММГ и др.), в том числе и неудачный, в штабе особо тщательно прорабатывалась структура и боевой состав мотомангрупп, которым предстояло действовать в основном самостоятельно. Окончательный, оптимальный состав маневренной группы, численностью немногим более 300 человек был разработан и утвержден таким: три пограничные заставы (по 50 человек): одна - на боевых машинах пехоты (БМП); две - на бронетранспортерах (БТР); минометная батарея (120-мм и 82 мм); разведывательный взвод; противотанковый взвод (с ПТУРСами — для разрушения дотов, дзотов, огневых точек мятежников в горах и пр.); инженерно-саперный взвод, взвод связи и взвод обслуживания.

Предусматривалось усиление Среднеазиатского пограничного округа (САПО).

На базе эскадрильи в г. Мары развертывался отдельный авиационный полк с вертолетами «Ми-8» и «Ми-24» (огневой поддержки). Из-за отказа в госпоставках часть вертолетов, как и другой боевой техники, пришлось брать из некоторых пограничных округов.

Получила усиление (вертолетами и самолетами «Як-40», «Ан-26») и авиаэскадрилья в г. Душанбе.

Была начата подготовка миннорозыскных собак и вожатых при окружной школе в Душанбе.

Усиливались тыловые подразделения, в штаты госпиталей в Ашхабаде и Душанбе вводились дополнительно полевые хирургические отделения.

Особую проблему представляла организация системы управления. Поэтому было решено (как и при организации первых операций в ДРА в 1980 г.) возложить эти функции на оперативную группу округа, усилив ее офицерами-операторами, разведчиками, и возвести начальника опергруппы в ранг первого заместителя начальника войск округа. Предполагалось в ближайшее время подчинить этой оперативной группе не только вновь формируемые подразделения, но и те, которые были введены в северные провинции ДРА ранее, в 1980 году.

Было решено создать полевые оперативные группы сокращенного состава (4-6 офицеров), разместив их на афганской территории (обычно по месту дислокации одной из мангрупп). Аналогичная система управления двумя гарнизонами на Малом афганском Памире была организована и в Восточном пограничном округе.

В Москве (в ГУ ПВ) общее руководство и контроль за действиями всей группировки в северных провинциях ДРА, организацией взаимодействия с другими силовыми структурами по афганским делам, решение других подобных вопросов возлагались на оперативную группу во главе с первым заместителем начальника штаба ПВ генерал-лейтенантом И.Г. Карповым.

Также решено выделенную правительством дополнительную численность (первоначально 3 тыс. человек) передать в пограничные округа, а там незамедлительно начать

формирование боевых подразделений из военнослужащих, имеющих необходимую подготовку и опыт. Боевое сколачивание этих подразделений организовывалось в округах и завершалось уже в учебном центре Среднеазиатского пограничного округа в декабре.

В первой декаде ноября в округах завершалось формирование мотомангрупп (Северо-Западный, Прибалтийский, Закавказский, Восточный, Забайкальский, Дальневосточный и Тихоокеанский погранокруга формировали по одной маневренной группе, а Среднеазиатский — две резервные).

17.11.1981 г. погиб командир расчета гранатомета сержант ЖАРКОВ Петр Владимирович.

18.11.1981 г. в 50 км юго-западнее Кабула, при нанесении авиаудара по базе противника, ракетой ПЗРК был сбит вертолет Ми-8, в котором погибли три члена экипажа и сотрудник УКГБ Москвы, отряда «Каскад-3» ст. лейтенант ЗОТОВ Анатолий Иванович.

Значительно возрастала роль и ответственность Среднеазиатского пограничного округа (генералы Г.А. Згерский, В.Н. Харичев, В.Ф. Запороженко, Р.В. Данилов).

Этот округ, охраняя границу, теперь должен был решать оперативно-боевые задачи на севере ДРА группировкой подразделений в несколько тысяч человек.

Сложные задачи в условиях афганской части Памира выпадали и на долю Восточного пограничного округа (генералы В.С. Донсков, Е.Н. Неверовский, Я.К. Петровас, Б.Е. Сентюрин, Ю.В. Колосков). Е.Н. Неверовский на тот момент был полковником (прим.)

К 20 ноября пограничные округа докладывали о завершении формирования своих мотомангрупп. По расчетам в штабе ПВ с учетом графика движения эшелонов эти подразделения со всем вооружением и боевой техникой должны были прибывать в Среднеазиатский погранокруг с 10 по 20 декабря 1981 года.

Сформированные в округах подразделения в 20-х числах декабря сосредоточивались в Среднеазиатском погранокруге, где в оставшиеся 2-2,5 недели предусматривалось проведение с ними сборовых занятий и учений, проверка готовности к выполнению оперативно-боевых задач.

С середины ноября офицерами оперативной группы ГУПВ под руководством генерала В.А. Матросова в Среднеазиатском пограничном округе проводились рекогносцировки и совещания в целях определения основных направлений и порядка выдвижения мотомангрупп к местам предстоящего их развертывания в Афганистане.

В окончательном варианте, по согласованию с Генштабом, мотомангруппы предполагалось разместить в городах (или близости от них) Калай-Нау, Меймене, Шибирган, Мазари-Шариф, Ташкурган, Имамсахиб и Талукан. Их действия намечались против участков Тахта-Базарского (одна мангруппа), Керкинского, Термезского и Пянджского погранотрядов (по две мангруппы). Кроме этих подразделений, погранотряды уже имели на сопредельной территории свои формирования (СБО, мангруппы, заставы) более чем в десяти местах. Особая нагрузка выпадала на Московский погранотряд, постоянно имевший в афганском западном Припамирье подразделения в пяти-семи пунктах. С учетом выставленных на афганском Памире подразделений Восточного пограничного округа, их дислокация в приграничье ДРА предполагалась на фронте более чем 1 тыс. км.

Санкции руководства КГБ, функции своевременной и качественной подготовки новых подразделений и органов полевого управления, налаживания координации действий пограничных подразделений в ДРА с соединениями и частями 40-й армии, афганскими воинскими частями, царандоем и пограничниками были возложены на генерала И.П. Вертелко (в ранге 1-го заместителя начальника ПВ

КГБ Матросова). Была введена и должность представителя по связи и взаимодействию ПВ КГБ с оперативной группой Минобороны и аппаратом главного военного советника в Кабуле. На эту должность был назначен генерал-майор И.Д. Ярков.

Дошла очередь и до злополучного о. Даркад (против участка Пянджского погранотряда). Этот афганский остров в несколько десятков квадратных километров расположен в пойме реки Пяндж, покрытый густыми тугаями, изрезан десятками речных рукавов и арыков. Здесь расположено более 30 кишлаков и отдельных хозяйств. К осени стала поступать информация о попытках душманов (9-10 банд-групп, численностью 350-400 человек) создать здесь базы для зимовки и отдыха своих формирований.

Замысел операции, разработанный оперативной группой округа, утвержденный Центром, предусматривал внезапную изоляцию (блокирование) района вероятного нахождения основных сил мятежников и последовательное (по участкам) проведение поиска с десантированием поисково-разведывательных групп.

К операции привлекались советские пограничные подразделения (свыше 900 человек), одна афганская пограничная рота и два отряда местных афганских ополченцев.

С началом операции были пресечены попытки нескольких групп мятежников вырваться ночью из окружения. Дальнейшие их намерения организовать сопротивление в течение последующих пяти дней подавлялись в основном ракетно-бомбовыми ударами вертолетов. Операция прошла в целом успешно и без потерь пограничников, но части мятежников все-таки удалось просочиться через прикрываемый афганскими подразделениями рубеж.

В ходе операции было проверено около десятка кишлаков, уничтожено более 20 схронов и баз мятежников, захвачено около 60 пленных.

В заключительной части операции принял участие губернатор Тахарской провинции со своим административным и царандоевским аппаратом, и в освобожденных от мятежников населенных пунктах были восстановлены органы местной власти.

Менее удачно, хотя и без потерь, проходили оперативно-боевые действия в середине декабря СБО Керкинского погранотряда с участием двух афганских погранкомендатур в окрестностях г. Андхоя. Мятежники, очевидно, оповещаемые информаторами, заблаговременно уходили от ударов наших подразделений и после недельных безрезультативных действий этот поиск был прекращен.

Почти в то же время два подразделения Московского погранотряда совместно с большой группой афганских ополченцев успешно ликвидировали бандгруппу, пытавшуюся совершить нападение на центр к. Дашти-Кала.

Удачными были и действия (тоже неплановые) СБО этого же погранотряда западнее г. Рустак.

Первыми завязали бой с бандгруппой (около 70 человек) афганские ополченцы. Прибывший на помощь СБО при поддержке вертолетов нанес мятежникам огневое поражение. При прочесывании района было обнаружено много убитых мятежников и около 50 единиц стрелкового оружия. Среди личного состава ПВ потерь не было.

На Малом афганском Памире в связи с закрытием перевалов в Пакистан активность мятежников заметно снизилась. Но возникла другая проблема: закрылись основные пути сообщения, прервалось снабжение населения Ваханской и Сархадской долин самым необходимым. Посильную помощь жителям этих долин продовольствием, топливом и теплой одеждой оказывали подразделения Восточного погранокруга.

В последней декаде декабря завершалась подготовка прибывших в Среднеазиатский погранокруг сформиро-



ХАРЬКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОЮЗ ВЕТЕРАНОВ АФГАНИСТАНА

ванных мотомангрупп. Их укомплектованность личным составом, вооружением и техникой проверялись на месте с участием офицеров ГУПВ. К основной части подразделений замечаний не возникло. Боевая техника (БМП, БТР и др.) была практически новая и требовалось ее освоить в сжатые сроки. К первой декаде января 1982 г. подразделения были готовы к действиям.

К исходу 1981 г. возникла проблема безопасности афганского порта Хайратон (расположен на берегу реки Аму-Дарья недалеко от города и порта Термез). Этот порт пропускал 70-80% всех грузов из СССР в ДРА и обратно, и в первую очередь военную технику, вооружение, боеприпасы, СГМ и пр. Скопление там огромного количества грузов при отсутствии надлежащего режима (хотя порт и подступы к нему охраняли афганский батальон, наши мотострелковая и танковая роты, не считая оперативных сотрудников СГИ, царандоя и пр.) грозило тяжелыми последствиями при любой диверсии. Поскольку не было надежды, что эти силы в состоянии обеспечить безопасность порта, поступало много предложений, включая и передачу его охраны советским пограничникам.

В конце концов пришла к следующему варианту: охрану внешнего периметра (включая техническое оборудование рубежа) обеспечивает советская сторона, а внутренних объектов в порту — афганцы, по ведомственной принадлежности грузов (Минобороны, МВД и др.). На пограничников САПО были возложены задачи по обеспечению безопасности железнодорожного и автодорожного (совмещенного) моста у Термеза (тогда завершалось его строительство), а также переправ через Аму-Дарью у Айваджа и Келифа (вантовый переход газопровода).

Потери военнослужащих органов и войск КГБ СССР в 1981 году составили 46 человек.

(Продолжение следует)



Накануне годовщины Карибского кризиса в редакцию поступило несколько статей воинов-интернационалистов, которые защищали Кубу, о тех драматических событиях, когда мир отделяли несколько минут от начала ядерной войны

Автор этого материала: **Орлов Николай Федорович**, полковник, заместитель командира ракетного полка стратегического назначения. Непосредственный участник военно-стратегической операции «Анадыр» (август-декабрь 1962 года).

Военно-стратегическая операция «Анадыр» Карибский кризис 1962-1963 гг.

В боевую летопись воинской славы нашего Отечества золотыми страницами вписана военно-стратегическая операция под кодовым названием «Анадыр», ставшая сердцевинной грозного Карибского кризиса 1962-1963 гг., когда две сверх державы лицом к лицу с «взведенными курками». Нажав на кнопку — обе стороны превратились бы в пепел, погребло бы все живое на земле.

Это был самый крупный и напряженный ядерный кризис XX века перед «холодной войной». Этот кризис — классический пример ядерного устрашения для получения определенных политических выгод.

Победил СССР, форпосту социализма в Центральной Америке — Кубе был обеспечен статус-кво.

Операция «Анадыр» — это крупнейшая после Второй мировой войны, не имевшая аналогов в военном искусстве, беспримерная и непревзойденная, уникальная военная акция по степени достижения цели, по выполнению оперативно-стратегической задачи, по нанесению потерь личного состава и боевой техники.

Сама операция была закодирована под стратегическое учение с перебазированием всех видов и родов войск, боевой техники морем из различных районов Советского Союза на Север и проводилась под грифом «совершенно секретно». Все что связано с операцией «Анадыр» хранилось в глубокой тайне более 30 лет!

Вся система управления войсками осуществлялась устными распоряжениями, в крайнем случае шифровками.

Название операции «Анадыр» наводило на мысль о Севере. Для поддержания этой легенды на некоторых судах команде выдавались лыжи, печки, полушубки. Никто не знал, куда идут суда. И даже начальники военных эшелонов и капитаны судов не знали, в какие далекие края они отправлялись. Капитанам судов и начальникам эшелонов выдавались три пакета:

Вскрыть после оставления территориальных вод СССР;

Вскрыть после прохода Басфора и Дарданеллы;

Вскрыть после прохода Гибралтара, в котором сохранился приказ: «следовать на Кубу в порт Мариель» (и другие порты).

Из-за сложной оперативной обстановки судам при-

ходило менять порты назначения.

Основным боевым ядром операции были ракетные войска стратегического назначения. Операция «Анадыр» ознаменовала новый военный этап в развитии отечественной военной науки и практики.

Участниками вооруженного конфликта в кризисной ситуации были: СССР, Куба — США. Граждане и руководство США впервые за всю историю своего развития почувствовали приближение войны к порогу США.

Как известно, цель классической военной операции заключается в том, чтобы нанести поражение противоборствующему противнику, захватить определенную территорию или удержать ее.

Цель операции «Анадыр» заключалась не в нападении на США, а исключительно ради обороны Кубы, защитить ее от разгрома США, чтобы сохранить мир на земле, не допустить войны.

Характер военных действий — демонстрация военной силы. Боевые действия предполагались лишь в случае прямого нападения или вторжения противника на Кубу.

Как известно, 1 января 1959 года Фидель Кастро Русс объявил о победе революции на Кубе. Вашингтон не мог смириться с этим. Как-никак, в 90 милях от Флориды, в традиционной зоне американского влияния, может появиться государство, проводящее независимую внешнюю политику, тем более с антиамериканским уклоном. Газеты и радио каждый день сообщали об экономической блокаде Кубы, об обстрелах побережья с моря и бомбежках с воздуха, о поджогах плантаций сахарного тростника. Правительство США развернуло против Кубы информационно-психологическую, финансово-экономическую, диверсионно-террористическую агрессию, а 17 марта 1960 года президент Д. Эйзенхауэр подписал секретную директиву о подготовке отрядов кубинских эмигрантов для вторжения на Кубу, которое было осуществлено 17 апреля 1961 года, но в течение 72 часов были разгромлены. Однако США сразу же начали разработку нового плана вторжения под кодовым названием «Мангуста»

К началу 1962 года в США были подготовлены так называемые «силы вторжения» (первый эшелон), кото-

рые насчитывали 86 тысяч человек личного состава, до 180 кораблей, 430 истребителей-бомбардировщиков и палубных штурмовиков, до 600 танков, свыше 2-х тысяч орудий и минометов, до 12 НУРС «Онест Джон». В случае начала боевых действий американцы планировали использовать надводные и подводные силы и средства 6-го и 7-го флотов. Второй эшелон вооруженных сил США насчитывал до 250 тысяч человек и 460 военно-транспортных самолетов.

Внешняя политика самих США в конце 50-х начале 60-х годов по отношению к СССР носила выраженный экспансивный характер. Американские военные базы появились по существу вдоль всей границы СССР, что позволило приблизить их носители ядерного оружия к территории Советского Союза. Началось интенсивное развертывание ракет средней дальности в Турции, Великобритании, Италии, Западной Германии. Особую озабоченность вызвал факт размещения США ракет в Турции, в непосредственной близости к жизненно-важным центрам европейской части советского государства. Все это в немалой степени повлияло на решение руководства СССР разместить на Кубе ракетно-ядерные силы, так как обычными средствами борьбы Кубу не защитить. Поэтому в мае 1962 года на основе международного плана по просьбе правительства Кубы, в соответствии с интересами нашей стороны, было принято решение о проведении специальной операции, получившей название «Анадырь», скрыто доставить войска и боевую технику на Кубу.

Общий замысел состоял в развертывании на Кубе группы советских войск в составе соединений и частей РВСН; ВВС; ПВО и ВМФ (всего до 51000 человек). Фактически на Кубу прибыло 43000 человек, в том числе 13000 граждан Украины. В операции участвовало до 200 человек харьковчан, как например: представители ракетных войск стратегического назначения — Н.Ф. Бандиловский командир ракетного полка стратегического назначения, Н.Ф. Орлов зам. командира дивизиона по ракетному вооружению, Д.П. Иванченко, Ю.А. Бабайлов, Д.Ф. Марченко — ВМФ — ракетные катера, В.Г. Боровок, Р.Х. Симонян, А.С. Назаркин — связист, А.В. Фесенко, В.А. Емельянов, С.Д. Закарлюка, А.В. Кузнецов, И.М. Линник — ВВС, Ф.С. Радченко, В.В. Тодрин, А.Н. Татаренко и многие другие.

Основу группы советских войск составила ракетная дивизия в составе трех полков, оснащенных ракетами средней дальности Р-12, и двух полков с ракетами Р-14 (всего 40 ракетных установок) с дальностью действия от 2000 км до 4500 км.

Во исполнение принятого плана с июля 1962 года началась крупнейшая операция по созданию группировки войск, способной вести самостоятельные боевые действия на удалении 11000 км от базы снабжения. В исключительно сложной и опасной обстановке осуществлялся боевой поход через моря и Атлантический океан. С ракетами, с ядерными боеголовками, пушками, автомобилями, самолетами, вертолетами, боеприпасами, стройматериалами, тысячами солдат и офицеров, тремя военными госпиталями к вероятному театру военных действий кораблями ВМФ и 85-ю океанскими судами гражданского флота, которые совершили 180 рейсов на Кубу и обратно.

Войска грузились в нескольких портах на Балтике, Черном и Баренцевом морях. С перевозкой личного состава были большие проблемы, так как основную

массу военнослужащих перевозили грузовыми судами, твиндеки которых буквально набивали людьми. Им предстояло провести несколько недель в закрытых помещениях (твиндеках) в условиях стесненности, качки (какие мы моряки?), высокой влажности и повышенной температуры.

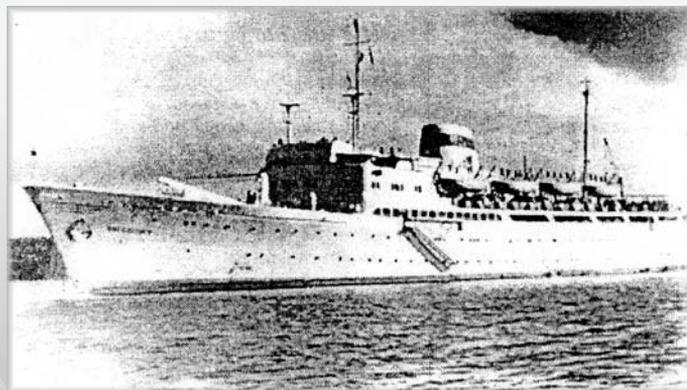
Для соблюдения режима секретности выход личного состава на палубу был ограничен, только ночью группами 20-25 человек выходили на палубу подышать свежим воздухом. Однако, не смотря на тяжелые условия похода, особенно в твиндеках грузовых судов, личный состав, проявив стойкость и выдержку, успешно перенес длительный морской поход 14-18 суток.

Одним из сложных элементов была разгрузка огромного контингента войск и боевой техники с океанских кораблей, как правило, в ночное время суток, скрытно, в период боевых действий на территории Кубы. Требования были жесткие — в кратчайший срок подготовить позиции, замаскировать технику, выставить боевое дежурство. Работы велись с полным напряжением сил в джунглях, где нет нормального движения воздуха, мучили духота и зной и еще страдали от ядовитых деревьев гуао-гао в условиях ливневых дождей. Каждый солдат и офицер понимал, что от него зависит успех всей операции. Создана дорожная сеть подъездных путей к позиционным районам. Общий объем работ, выполненных в тех тяжелых условиях, оказался невообразимо велик. Чего только стоила подготовка к погрузке, сама погрузка и разгрузка (по много раз) военной техники и имущества. И все это в непривычных условиях, где не всегда была нормальная санитарно-эпидемиологическая обстановка.

Но люди не хныкали и не жаловались! Каждый осознавал необходимость побыстрее оборудовать и построить боевую позицию, и стать «на боевое», и быть готовым к ведению боевых действий.

Самые тяжелые испытания, самые тяжелые физические работы по обеспечению боевой деятельности войск в тропических условиях с высочайшей ответственностью, профессионально (безвозмездно) выполнили молодые коммунисты, комсомольцы, воины-солдаты и сержанты срочной службы. Все они мужественно перенесли психологический стресс по следующим мотивам: быстрая и скрытая переброска войск, пребывание в стране, где с их помощью велись боевые действия (июль 1962 — ноябрь 1963 годов), разлука с семьей, тоска по дому, реальная угроза жизни, груз ответственности за выполнение боевой задачи, недостаточность и неопределенность информации в отрыве от основных сил, отсутствие удостоверяющих личность документов, неопределенность собственного положения и ряда других причин...

В сложных условиях резкого обострения между-



народной обстановки под контролем агентурной и авиационной разведки США, блокады острова Куба, непосредственной угрозы нанесения удара с воздуха, самоотверженным трудом личного состава в непривычных тропических условиях 51-я ракетная дивизия Ракетных войск стратегического назначения (командир генерал-майор И.Д. Стаценко, начальник политотдела И.В. Пшеничный) за 48 суток с момента прибытия первого судна, что значительно раньше намеченного срока, приведена в боевую готовность и была способна нанести ракетно-ядерный удар со всех 24 стартовых позиций ракетных комплексов Р-12 и оперативно-тактическими ракетами «Луна» (164 ядерными боеприпасами).

Войска противовоздушной обороны, а это две зенитно-ракетные дивизии: 11-я ЗРД ПВО и 10-я ЗРД ПВО. Командиры: генерал-майор С.И. Мелихов и генерал-майор Г.А. Воронков. Полки фронтовых крылатых ракет (ФРК) 561 и 584 (по 8 пусковых установок в каждом полку) несли боевое дежурство. К тому времени на Кубе было сосредоточено более 2000 танков советского правительства.

Задача советских танков была прикрывать ракетные и другие технические части и быть готовыми оказать помощь кубинским вооруженным силам в уничтожении морских, воздушных десантов противника и контрреволюционных групп на острове.

Для выполнения задач в составе группировки советского Военно-Морского Флота на Кубе были: бригада ракетных катеров (12 единиц), ракетный полк крылатых ракет земля-море типа «Сопка» (8 пусковых установок противокорабельных систем), минно-торпедный авиационный полк (36 самолетов ИЛ-28). Ракетные катера находились на базах, укрытых от наблюдения, в готовности к пуску ракет по кораблям противника.

Именно благодаря ракетным войскам стратегического назначения американцы не решились высадить на остров Свободы многочисленный десант и нанести сокрушительный удар, понимая, что в таком случае ответный удар со стороны Кубы будет неотвратим.

Обстановка осложнялась ежечасно, американская армада стягивалась к берегам Кубы. Их реактивные самолеты проносились над нами так низко, что ощущались горячие потоки выхлопных газов. Остров в свою очередь был превращен в непреступную крепость!

22 октября 1962 года сложилась драматическая обстановка. Куба смотрела смерти в глаза. После объявления военной блокады 22 октября в 22 часа 30 минут советские войска на Кубе по приказу из Москвы были приведены в полную боевую готовность для отражения совместно с кубинскими вооруженными силами возможной агрессии со стороны США.

Удар авиации Соединенных штатов по кубинским и советским объектам ожидали в ночь с 26 на 27 октября или с рассвета 27-го. В связи с этим, Фидель Кастро принял решение, сбивать самолеты противника огнем зенитной артиллерии. Генерал армии Плиев Исак Александрович решил применять «все имеющиеся средства ПВО».

Кубинские зенитчики сбили один истребитель F-104, летевший на малой высоте, а в 18 часов 20 минут по московскому времени ракетой С-75 (ЗРК «Десна») на высоте 21000 метров был сбит самолет разведчик США У-2.

В своих воспоминаниях контр-адмирал А.М. Тихонов, в операции «Анадырь» — начальник отдела контрразведки, пишет: «Была раскрыта и совместно с кубинцами ликвидирована крупная подпольная органи-

зация «Дивизия Нарцисса Лопеса». В ходе операции по ее ликвидации было захвачено 237 человек, из них 4-е майора, 17 капитанов, 7 первых лейтенантов, большая сумма долларов и золотых песо. Этой операцией был нанесен существенный удар по внутренней контрреволюции».

День 14 октября 1962 года стал началом самого крупного ядерного кризиса XX века. Когда президент США убедился окончательно в том, что СССР разместил ракетно-ядерное оружие на Кубе, развитие событий приняло совершенно неожиданный оборот, который привел к обострению Карибского кризиса. Мир был поставлен на грань ядерной войны и катастрофы. Факт обнаружения советских ракет на Кубе поверг в чисто психологический шок не только руководство США, командование вооруженных сил, но и весь американский народ, впервые столкнувшийся с реальной угрозой быть подвергнутыми ракетно-ядерному удару.

Карибский кризис набирал обороты, развивался стремительно и в чрезвычайно опасном направлении. США активно стали готовить войска для вторжения на Кубу и довели группировку сил вторжения до 250 000 человек. На базу Гуантанамо в срочном порядке было переброшено 16 000 морских пехотинцев, на 40 аэродромах рассредоточились бомбардировщики В-47 и В-52 с ядерным оружием на борту. ВМС для военной блокады Кубы состояли из 248 кораблей: 8 эсминцев, 2 крейсера, 118 эсминцев, 13 подводных лодок, 65 десантных и 42 вспомогательных судов. В боевую готовность были приведены воздушные силы США в Европе подводные лодки с ракетами «Паларис» заняли позиции для ядерного удара по Советскому Союзу.

Силы вторжения на Кубу в десятки раз превосходили возможности советской военной группировки и кубинских РВС. Крупные соединения ВМС США взяли Кубу в плотное кольцо, в воздух было поднято до 25% стратегических бомбардировщиков В-52 с ядерными бомбами, остальная стратегическая авиация находилась в 15 минутной готовности.

В группе советских войск на Кубе была введена полная боевая готовность.

Приведена в готовность к отражению агрессии вся кубинская армия и милиция. Весь народ Кубы стал под ружье. Советские воинские части получили конкретные задачи на отражение агрессии...

Наступили решающие и самые напряженные, тревожные дни, в любой из которых мог вспыхнуть крупнейший факел ракетно-ядерного пожара.

Шли интенсивные переговоры по дипломатическим каналам. Это был тот опаснейший период Карибского кризиса, его апогей, когда ядерное противостояние достигло критической черты, ибо никто не мог предсказать огромных трагических последствий ядерной катастрофы для всего человечества.

В крайне сложном и труднейшем положении оказались 42 000 советских военнослужащих, непосредственных исполнителей стратегической операции «Анадырь». Здесь не нужно заниматься шапкозакидательством, а сказать истинную правду нашим соотечественникам, пусть они узнают о ней хотя бы поздним числом.

Все читатели уже знакомы с тем, какая была сосредоточена США группировка сил вторжения на Кубу. Для советских военнослужащих Куба—это чужая страна, незнание обычаев, испанского языка, отсутствие тесного общения между советскими и кубинскими военнослужа-

щими, а также отсутствие достаточно элементарных укрытий для личного состава делали нашу группировку весьма уязвимой. Более того, с ракетными частями прибыли в основном соединения и части обеспечения, а для отражения реальной агрессии было всего лишь 4 мотострелковых полка. Противостоять на равных с мощной американской военной группировкой они, естественно, не смогли бы.

К тому же, к этому периоду прибыл не весь личный состав, а ракеты Р-14 вообще не были доставлены на Кубу. Если бы вся мощь, сконцентрированная вокруг Кубы, была приведена в действие, то судьба этой страны и советских войск были бы трагическими. Хотя Куба вместе с нами была настроена на военный лад. Один лозунг объединял советских и кубинских воинов: «Родина или смерть». Моральный дух был, как никогда ранее, высокий и уверен, что каждый военнослужащий до конца бы выполнил свой священный долг по защите Кубинской революции, даже если бы пришлось и погибнуть многим из нас...

Напряженность и недоверие между СССР и США увеличивались, а ядерное противостояние медленно, но уверенно двигалось к запретной черте, которую нельзя было переступить.

В этот решающий момент проявился трезвый ум американского президента. В результате реальной возможности подвергнуться ракетно-ядерному удару, США перешли от подсчета количества ядерного оружия (которого у них по ядерным боеголовкам в этот период было примерно в 20 раз больше чем в СССР) к подсчету возможного ущерба, в случае развязывания ядерной войны. Американские эксперты подсчитали, что советские ядерные ракеты, размещенные на Кубе, способны накрыть большую часть территории США, включая не только «Юг», Северо-Восток со столицей Вашингтон, но и такие крупнейшие центры как Нью-Йорк, Бостон, Филадельфию, Сент-Луис, Атланту и другие города. В то время родилось понятие «Критерий опасности». Подойдя к нему в плотную, руководство двух супердержав сочло благоразумным пойти на взаимные уступки, на компромисс, хотя в заявлении Советского правительства от 23 октября, действия Вашингтона квалифицировались как «безпрецедентные и агрессивные».

Как стало известно значительно позднее, президент США Дж. Кеннеди 27 октября 1962 года, после получения известия о сбитом самолете И-2 и гибели летчика, приказал Министру Обороны Р. Макнамаре дополнительно подготовить 24 эскадрильи военно-транспортных самолетов для десантирования войск на Кубу. Однако, спустя несколько часов на совещании комитета начальников штабов Дж. Кеннеди изменил свое решение и приказал передать командованию ВВС, что он ЗАПРЕЩАЕТ БОМБИТЬ КУБУ, ибо после такого шага очень скоро «никто из присутствующих не окажется в живых». Как видим, благоразумие одержало верх.

27 октября президент США поручил своему брату Роберту Кеннеди, министру юстиции, встретиться с советским послом в США А.Ф. Добрыниным. Он сообщил послу: «Президент в ответ на вывод советских ракет



берет на себя обязательство не только не нападать на Кубу, но и удерживать от этого шага своих союзников».

Телеграфные линии между Москвой и Вашингтоном были забиты срочной информацией. Факел войны уже начинал тлеть, и до ее развязывания оставались буквально не часы, а минуты.

В самый последний момент, советское руководство, понимая все трагические последствия от ядерного столкновения, в ночь на 28 октября, даже без консультаций с Фиделем Кастро (чем нанесли ему большую обиду, которую спешно сглаживал А.И. Микоян) согласились принять условия, выдвинутые президентом США Дж. Кеннеди: помимо обязательства не вторгаться на Кубу, США обязались убрать свои ракеты с территории Турции и Италии.

Узел конфликта так затягивался, что его уже через несколько минут невозможно было бы и развязать. Поэтому текст послания стали передавать по радио, когда его концовка еще не была отредактирована. У советского правительства, как признался позже Н.С. Хрущев, не оставалось времени для согласования своего решения с Гаваной, ибо мир «висел на волоске».

В этом году исполняется 45 лет Карибскому кризису и военно-стратегической операции «Анадырь». Куба была в центре внимания всего человечества. Мир действительно «висел на волоске» от развязывания третьей мировой войны. В одном из своих выступлений после октябрьских событий 1962 года Фидель Кастро заявил: «Во всем величии будет сиять страна, которая во имя защиты маленького народа, на тысячи миль отдаленного от него, положила на весы термоядерной войны благополучие, выкованное за 45 лет созидательного труда и ценой огромных жертв! История не знает подобных примеров солидарности. Это и есть интернационализм!»

Было бы смешно подумать, что мы согласились убрать ракеты с Кубы в угоду империализму. Нет, мы пошли на такой шаг потому, что ракеты сыграли свою роль, не стреляя. В этом сила нашей акции. Это триумф военно-стратегической операции XX века «Анадырь».

Положительную развязку Карибского кризиса с облегчением и особой радостью восприняли, прежде всего, воины-интернационалисты, выполнившие свой священный долг по защите завоеваний революции на Кубе.



Уверен, что многие из тех, кто пользуется услугами пассажирского автотранспорта, неоднократно наблюдали, как к автобусной остановке подходит полупустой автобус, а бабушки и дедушки почему-то войти в него не торопятся. Странная картина, неправда ли?

Я бы сказал, удивительная картина, потому что практически никого она не интересует — жизненные ценности изменились.

Еще лет пятнадцать назад при виде входящего в транспорт ветерана или просто пожилого человека молодежь вскакивала с согретого места и помогала присесть на него вошедшему, старшему по возрасту пассажиру. Воспитывали нас так... Но это совсем другая тема — нравственная! А сейчас речь об ином: о пассажирских перевозках льготников. Причем говорить, в основном, придется «сухим юридическим языком»...

ВETERAN, ПОМОГИ СЕБЕ И ЛЮДЯМ!

«МАРШРУТКА» — ЭТО НЕ ТАКСИ!

Одним из основных видов харьковского транспорта для перевозки пассажиров является автомобильный транспорт. В свою очередь автомобильные перевозки пассажиров подразделяется на автобусные и таксомоторные.

Автобусные перевозки — это перемещение людей и их багажа с помощью автобусов. Осуществляются такие перевозки на основании договоров перевозчиков с органами местной власти в соответствии с «Правилами предоставления услуг пассажирам автомобильного транспорта», которые утверждены Постановлением №176 Кабинета Министров Украины 18 февраля 1997 года (далее «Правила №176»), Законом Украины «Об автомобильном транспорте» №3492-IV от 23.02.2006 года и других нормативных документов.

В «Правилах №176» четко определено понятие «такси». Итак, такси — это специальный легковой автомобиль, оборудованный таксометром и предназначенный для перевозки пассажиров и багажа в порядке индивидуального пользования.

Из этого определения прекрасно видно, что «маршрутное такси» или, как говорят в народе, «маршрутки» не имеют к такси никакого отношения, так как:

- 1) в них не установлены таксометры;
- 2) они не работают в режиме индивидуального пользования;
- 3) стоимость проезда является фиксированной, независимо от расстояния проезда.

И чтобы окончательно отказаться от размежевания автобусов и «маршруток», а свести их в единое целое под понятием «автобус» в тех же «Правилах №176» дается определение: «Автобус — это пассажирский автомобиль с количеством мест для сидения более девяти, с местом водителя включительно». Все! Утверждение того, что «маршрутка» — это такси, несостоятельно и противоречит законодательству Украины. То есть, влечет за собой... Но об этом чуть ниже.

САДИМСЯ В АВТОБУС

Приведу наглядный (типовой) пример ситуации. Автобусная станция «Холодная гора». Остановка маршрута «Ст. м. «Х. гора» — Залютино (пансионат)». Температура воздуха «за бортом»: +34° С. Жара, духота, сердце замирает при каждом глубоком вздохе... Две очереди. Одна образована «обыкновенными» пассажирами, другая — «льготными». К остановке

подъезжает автобус. Две старушки из «льготной» очереди беспрепятственно входят в салон автобуса, а остальные льготники покорно остаются ждать на солнцепеке следующую машину. Я вхожу в числе последних пассажиров и предъявляю удостоверение.

- У меня уже есть два льготника, — мгновенно реагирует водитель.

- Ну и что? Вы отказываете мне в бесплатном проезде? — задаю вопрос «в лоб».

- Нет, конечно. Проходите...

Вот и все. Проблемы-то, оказывается, нет! Нужно просто войти и на всякий случай спросить: «Вы отказываете мне в бесплатном проезде?»

Почему же так не поступают наши уважаемые ветераны?

Во-первых, скорее всего, они не знают о том, что нет никаких ограничений при перевозке льготных пассажиров. Ни по одному, ни по два, ни по пять! Сколько бы ни вошло в автобус пассажиров, имеющих право на бесплатный проезд, их всех обязаны доставить по маршруту!

Во-вторых, слишком прочно сидят в сознании людей, воспитанных в Советском Союзе, различные запреты, квоты, лимиты и прочие ограничения. И потому бабушки и дедушки верят водителю, который презрительно и нагло заявляет: «Я везу только одного льготника!», что он говорит так не из-за алчного желания заработать лишнюю гривню, одновременно унизив достоинство заслуженного человека, а потому что «так по закону положено».

А в третьих, отсутствие доступной законодательной информации и юридическая безграмотность пассажиров выгодны перевозчикам.

Для чистоты эксперимента я принял решение изучить ситуацию на различных маршрутах.

На указанном ранее маршруте «Ст. м. «Х. гора» — Залютино (пансионат)» история повторялась в каждом автобусе: «Везу только двух льготников! — Отказываете?.. — Нет, проходите...» Со слов водителей, к таким действиям их подталкивают руководители маршрута. В чем, лично я, сомневаюсь...

Маршрут «Ст. м. «Х. гора» — 8-е кладбище». Водители не возражают, но до конечной остановки почему-то не ездят, а разворачиваются возле ДСУ. Странно, но факт остается фактом.

Маршрут «Новый Быт — ст. м. «Ц. рынок». Потрясающая ситуация: «Везу только одного льготника! — Отказываете?.. — Да. Выйди вон из машины, а то дальше не поедем!» В разговор вмешиваются другие пассажиры с требованием в мой адрес: «Выходи, а то

мы опаздываем!» И не задумались они в тот момент, что своим поведением они не только способствуют нарушению законов Украины, но и показывают сидящим рядом детям, как по-хамски нужно вести себя с ветераном боевых действий... В это время подъезжает «маршрутка» бригадира. К его чести, нужно заметить, он извинился за своего подчиненного и объяснил пассажирам, что водитель не прав...

Маршрут «Ст. м. «Х. гора» — Песочин». Никаких проблем.

Маршрут «Ст. м. «Х. гора» — Солоницевка». Все благополучно.

Маршрут «Ст. м. «Х. гора» — сан. «Рай-Еленовка». На этом маршруте перевозят по четыре льготника. Аргументом служит распечатанная на принтере бумажка с указанием этой цифры и фамилией владельца лицензии на маршрут. Ни печати, ни подписи владельца на бумаге нет, но тем не менее...

Маршрут «Ст. м. «Х. гора» — Ледное». Никаких проблем...

Так почему же на одних маршрутах пассажиры, имеющие право на бесплатный проезд, едут спокойно, а на других — их унижают, оскорбляют, показывая, что их заслуги перед Отечеством ни стоят даже гривни? Как поступать им в таких ситуациях? С этими вопросами я обратился в Департамент транспорта и связи Харьковского горсовета.

Льготники — это бессовестные люди

Удивительно, но сотрудники этого департамента не дали мне ответ, зато рассказали о том, что Министерство финансов Украины, несмотря на многочисленные письма харьковских чиновников, не выделяет средства для перевозчиков на компенсацию за проезд льготных пассажиров (см. в ст. 7 и 29 ЗУ «Об автомобильном транспорте» о тех, кто должен компенсировать).

Я также узнал, что владельцы автобусов, обслуживающих городские маршруты, — несчастные предприниматели, которые терпят баснословные убытки при перевозке льготников; что новые автобусы перевозчиков, приобретенные на кредитные средства, простаивают из-за массового увольнения водителей; что билеты не выдают, потому что таким способом, скрывая истинную сумму выручки, перевозчики компенсируют свои убытки от перевозки льготных пассажиров (см. ст. 39 и 60 ЗУ «Об автомобильном транспорте»); а льготники — это наглые бессовестные пассажиры, имеющие высокий материальный достаток, потому что у них есть мобильные телефоны и золотые украшения (!), и им должно быть стыдно за то, что они пытаются воспользоваться своим законным правом.

Любопытно и то, что у меня, как редактора журнала «Интернационалист» поинтересовались: «А что сделали лично вы для того, чтоб перевозчикам компенсировали проезд льготных пассажиров?» На мой ответ: «Я отдаю свой голос на выборах за наиболее достойных кандидатов в Верховную раду» мне сказали: «Вот видите — вы ничего не сделали!». Честно говоря, до этого времени я был уверен, что этими вопросами должны заниматься специалисты из соответствующих органов власти. Может нам поменяться местами работы?

По своему опыту я знаю, что прежде чем заняться каким-либо бизнесом предприниматель просчиты-

вает «плюсы» и «минусы» коммерческого проекта. В том случае, когда бизнес-план говорит о прибыли, то его реализовывают. Если же прибыли существенные, то под них не грех и кредит взять. Из этого следует, что пассажирские перевозки являются довольно таки прибыльным бизнесом. Более того, для получения лицензии на маршрут существует конкурс — то есть, этим бизнесом хотят заниматься многие предприниматели, но выбирают лучших из них. Поэтому разговор об убытках, скорее всего, миф.

Далее. Если водители автобусов увольняются, значит, требования, которые предъявляют к ним перевозчики, жесткие и, в какой-то мере, нереальные. И водители, как здравомыслящие люди, ищут другую работу, например, переходят работать в такси или на грузовые автомобили, а может просто идут торговать на рынке.

Ну, и относительно льготников, имеющих мобильный телефон и золотые украшения. Неужели в государственных учреждениях думают, что ветеран Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза или сотрудник прокуратуры (он тоже имеет право бесплатного проезда) должен выглядеть как бездомный бродяга?..

ОТВЕТ НА ВОПРОС: ЧТО ДЕЛАТЬ?

Четкий ответ на свои вопросы я получил в Территориальном управлении главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в Харьковской области.

Для того чтобы адекватно отреагировать на отказ в бесплатном проезде, необходимо сделать следующее:

1. Написать заявление на имя начальника Территориального управления главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в Харьковской области Бондаренко Владимира Дмитриевича, в котором нужно указать данные заявителя (Ф.И.О., адрес места жительства, контактный телефон, название и номер льготного удостоверения), номер маршрута, номер автобуса, дату и время, когда было отказано в бесплатном проезде. Желательно указать фамилию водителя и двух-трех свидетелей, но можно и без этой информации.

2. Отправить заказное письмо с заявлением по адресу: 61035, г. Харьков, пр-т Гагарина, 129, Территориальное управление главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в Харьковской области.

3. Можно также сообщить контролирующему органу о нарушении законодательства Украины по телефону 736-06-07. Но заявление в любом случае нужно!

Что же последует за вашим сообщением или жалобой?

Сотрудники Территориального управления главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в Харьковской области проведут внеплановую проверку маршрута. При чем проверка будет проведена без предварительного сообщения перевозчику, то есть внезапно и негласно. По результатам проверки (при подтверждении вашей информации об отказе в проезде льготным пассажирам) составляется акт, и виновный в нарушении перевозчик будет оштрафован на 170 гривень. При повторных

жалобах — діяльність контролюючих органів аналогічно. Но!

Если поступило несколько жалоб, то информация передается в Киев, где делаются соответствующие выводы, вплоть до лишения лицензии на маршрут. При получении перевозчиком лицензии на новый срок также учитываются письменные претензии пассажиров, а значит, что в следующем году маршрут может обслуживать уже кто-то другой...

В завершение этого материала, «напичканного скучной информацией» юридическими терминами законодательства Украины, хочу обратиться к добропорядочным гражданам, прежде всего, к участникам боевых действий: **если вы видите, как нарушается законное право на бесплатный проезд заслуженного жителя Украины — не будьте равнодушны, помогите ему!** Только не горячитесь!!! Не портите свои нервы и лицо водителя! Будьте взаимовежливы и терпеливо объясните водителю, в чем он не прав.

Украину называют демократической страной, а при демократии главенствует Закон... Так начни, ветеран, отстаивать свои законные права с заявления в Территориальное управление главной государственной инспекции на автомобильном транспорте в Харьковской области.

Конечно, уважаемый читатель, гораздо проще не вмешиваться в «чужой» конфликт или, если тебя самого выставляют из автобуса, покорно подождать следующего...

В таком случае, куда делись твои гордость, достоинство и честь? Разве за это ты воевал?!

Н. Хорошев, руководитель пресс-службы ХГСВА



НЕОБХОДИМА СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(выделение жирным шрифтом — ред.)

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт»

(Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2006, №32, ст. 273)

Стаття 5. Завдання та функції державного регулювання та контролю діяльності автомобільного транспорту.

Основним завданням державного регулювання та контролю у сфері автомобільного транспорту є створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів та вантажів, надання додаткових транспортних послуг.

Державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту спрямовані на:

- **забезпечення якісного та безпечного функціону-**

вання автомобільного транспорту;

- **захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування...**

Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю

... Урядовий орган державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті здійснює:

- державний контроль за додержанням суб'єктами господарювання, які провадять діяльність у сфері автомобільного транспорту, вимог законодавства про автомобільний транспорт, норм та стандартів законодавчо регульованої сфери, що визначають організацію перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом...

Органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування і здійснюють контроль за виконанням транспортного законодавства на відповідній території згідно з повноваженнями, визначеними законами України.

Державний контроль автомобільних перевізників здійснюється шляхом проведення планових, позапланових і рейдових перевірок...

Позапланові перевірки здійснюються лише на підставі надходження в письмовій формі заяви (повідомлення) про порушення автомобільним перевізником вимог законодавства про автомобільний транспорт уповноваженими особами органів, яким надано право здійснення державного контролю, з метою перевірки поданих фактів та виконання припису про порушення цього законодавства.

При проведенні позапланових і рейдових перевірок автомобільний перевізник, що буде перевірятися, стосовно терміну проведення перевірки не інформується.

Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Організація пасажирських перевезень покладається:

... на міських автобусних маршрутах загального користування - на виконавчий орган сільської, селищної, міської ради відповідного населеного пункту.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані:

... - **забезпечувати безпечно і якісне обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування;**

- **забезпечувати компенсацію втрат автомобільному перевізнику внаслідок перевезення пільгових категорій пасажирів та регулювання тарифів.**

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування мають право:

- **достроково розірвати договір з автомобільним перевізником чи позбавити його дозволу в разі порушення ним умов договору чи дозволу і призначити для роботи на автобусному маршруті загального користування (групі маршрутів) автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу зайняв наступне місце, а в разі їх відмови - призначити до проведення конкурсу автомобільного перевізника один раз на термін не більше ніж три місяці...**

Стаття 17. Вимоги до персоналу автомобільного транспорту.

Персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема:

- **мати необхідний рівень професійної кваліфікації;**

- **забезпечувати якісне та безпечно надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів чи вантажів;**

- **ввічливо та уважно реагувати на звернення і скарги споживачів послуг автомобільного транспорту...**

Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах.

Автомобільним перевізником, що здійснює пере-

знення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкт господарювання, який відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надає послугу за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ним на законних підставах.

Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону...

Стаття 31. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування.

Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування міських, приміських та міжміських, які не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, у якому встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які буде обслуговувати автомобільний перевізник, умови організації перевезень, показники якості транспортного обслуговування населення, термін роботи автомобільного перевізника, зобов'язання органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування щодо облаштування маршруту, підтримки проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані (тільки для міських автобусних маршрутів), розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати...

Стаття 34. Вимоги до автомобільного перевізника.
Автомобільний перевізник повинен:
- виконувати вимоги цього Закону та інших законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів та/чи вантажів...

Стаття 35. Послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Послуги пасажирського автомобільного транспорту поділяють на послуги з перевезення пасажирів автобусами, на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

Послуги з перевезення пасажирів автобусами можуть надаватися за видами режимів організації перевезень: регулярні, регулярні спеціальні, нерегулярні.

Перевезення пасажирів автобусами в режимі регулярних пасажирських перевезень здійснюють автомобільні перевізники на автобусних маршрутах загального користування на договірних умовах із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування...

Автобусні маршрути за видами сполучень поділяються на: міські, приміські, міжміські, міжнародні.

Перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування може здійснюватися у режимах: звичайному, експресному, маршрутному таксі.

Стаття 37. Пільгові перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

Безпідставна відмова від пільгового перевезення

тягне за собою відповідальність згідно із законом...

Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення.

... Документи для регулярних пасажирських перевезень:

... - для пасажира — квиток на проїзд в автобусі та на перевезення багажу (для пільгового проїзду - посвідчення особи встановленого зразка)...

Стаття 42. Договори щодо перевезення пасажирів.

... Договір перевезення пасажира автобусом на маршруті загального користування укладається між автомобільним перевізником та пасажиром. Цей договір вважається укладеним з моменту придбання пасажиром квитка на право проїзду, а для осіб, які користуються правом пільгового проїзду, — з моменту посадки в автобус...

Стаття 60. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт.

За порушення законодавства про автомобільний транспорт до автомобільних перевізників застосовуються санкції за:

- безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажира - штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

- надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів без оформлення документів, перелік яких визначений статтями 39 та 48 цього Закону, - штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян...

Президент України В. ЮЩЕНКО
м. Київ, 23 лютого 2006 року
№3492-IV

**ЗАКОН УКРАЇНИ
Про внесення зміни до статті 133-1
Кодексу України
про адміністративні правопорушення
(Відомості Верховної Ради України (ВВР),
2006, N19-20, ст. 157)**

Верховна Рада України постановляє:

1. Статтю 133-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення (80731-10) (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до N 51, ст. 1122) доповнити частиною сьомою такого змісту:

«Безпідставна відмова від передбаченого законом пільгового перевезення громадян – тягне за собою накладення штрафу на водіїв транспортних засобів, громадян - суб'єктів підприємницької діяльності від восьми до десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»...

Президент України В. ЮЩЕНКО
м. Київ, 12 січня 2006 року
N 3322-IV



В этом году исполняется двадцать лет со дня образования в Коминтерновском районе Харькова клуба воинов-интернационалистов «Мужество». Это одна из первых общественных организаций харьковских «афганцев», которая ни на день не прекращала свою социальную работу.

Чем живут сегодня коминтерновцы? На этот и другие вопросы ответил председатель Коминтерновского районного отделения Харьковского городского союза ветеранов Афганистана Леонид Панасюк.



ДВАДЦАТЬ ЛЕТ МУЖЕСТВА

Клуб «Мужество» создавался в 1986-87 годах на базе завода им. Малышева. Инициатива создания принадлежала ветерану Великой Отечественной войны, майору Никольскому Юрию Николаевичу. В те годы он был заместителем председателя организации ветеранов «Воинское братство», и ему удалось собрать костяк клуба «Мужество» из ребят, пришедших домой из Афганистана и вернувшихся на работу на завод. Первым председателем нашей организации был избран Володя Разинков. Затем эту должность занимали в разные годы Сергей Тулаев, Александр Гордиенко, Иван Стойка, Александр Губский, Александр Мирошник, Александр Ерещенко, Сергей Коваленко...

Сначала мы собирались и в общежитиях, и в бомбоубежищах... А в 1987 году нам выделили был Дом пионеров на ул. Дизельной. Для того чтоб отремонтировать это здание и привести его в «жилое» состояние мы проводили различные мероприятия, субботники. Все заработанные средства направлялись на восстановление помещений. Штукатурили, мазали, красили, устанавливали двери...

Таким образом, еженедельно (по вторникам и четвергам) клуб «Мужество» стал местом встреч ветеранов афганской войны. На каждую встречу приходило по полсотни человек...

В первой редакции нашего Устава мы определили основной задачей нашего коллектива — помощь семьям погибших. И по сей день, мы не изменили этому принципу. Также мы всегда помогали всем одиннадцати инвалидам «афганцам» I-й группы в нашем городе. Во времена перестройки и разрухи мы помогали и ребятам, которые по тем или иным потеряли работу. В основном, помощь была в виде продуктовых пайков.

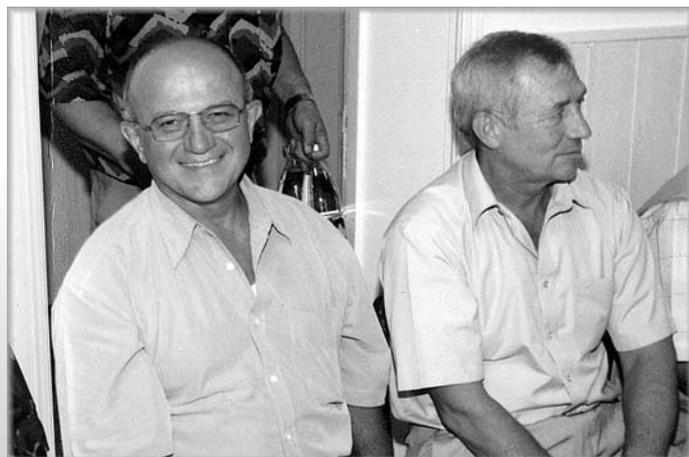
Благодаря Михаилу Васильевичу Исаеву на заводе установили квоту на получение квартир. То есть, ежегодно для участников боевых действий выделялось 10 однокомнатных квартир. Причем ребята получали квартиры

как временное улучшение жилищных условий, без снятия с основной очереди. Если человек жил в заводском общежитии и получал квартиру, то его комната передавалась кому-то из наших ребят, кто вообще не имел жилья. В первую очередь квартиры получали семьи активистов нашего клуба, которые имели двух и больше детей. Эта работа велась около пяти лет...

По нашей инициативе, остановка транспорта «Дом пионеров» была переименована в «Аллею Славы». В 2001 году, на месте памятного гранитного камня, мы установили в парке им. Артема памятник погибшим «афганцам». В этом нам очень помогли местные власти, при личном участии заместителя, а ныне председателя Коминтерновского райисполкома Николая Павловича Белодеда. И надо отметить, что на протяжении двадцати лет мы сохраняем теплые дружеские отношения с органами власти района.

Был и печальный случай в нашей истории. На 5-м кладбище вандалы разрушили памятники на могилах погибших «афганцев». Чтобы избежать повторения такого кощунства, мы предложили перезахоронить ребят в одном месте, создав на кладбище Аллею памяти у центрального входа. Не все, но многие родители нас поддержали в этом вопросе... Кстати, на восстановление надгробий никто из родителей не потратил ни копейки — все работы финансировались из бюджета района.

Сегодня в нашем районе проживает более семисот воинов-интернационалистов. На учете в нашей организации состоит более ста человек из них. Все эти годы клуб «Мужество» был самостоятельной структурой, хотя были попытки создать в районе еще организацию «афганцев», но почему-то эта идея не прижилась. В 90-х годах на республиканском уровне начала создаваться определенная вертикаль ветеранских движения, и по приглашению Харьковского областного союза ветеранов Афганистана (ХОСВА) мы вошли в его состав.



Что нам это дало? В то время мы были уверены, что, войдя в республиканскую «афганскую» структуру, сможем решить массу социальных вопросов. Наши «афганцы»-коминтерновцы участвовали в различных мероприятиях Украинского союза ветеранов Афганистана и ХОСВА, ездили на акции в Киев... Но, к сожалению, отдачи, на которую рассчитывали, мы не получили. И тогда, и сейчас все проблемы своих членов мы стараемся решить своими силами. Правда, с 2004 года, когда Харьковский городской союз ветеранов Афганистана возглавил Виктор Коваленко, нам стало легче решать вопросы наших «афганцев»...

Помимо будничной, я бы сказал, рутинной общественной работы мы стараемся устраивать праздники. Это и Новый год, и 15 февраля, и Международный женский день, и День Победы, и День города. Причем все праздники у нас давно стали семейными: ребята приходят с женами и

детьми. Обязательно на все мероприятия приглашаем семьи погибших... Благодаря спонсорской помощи предпринимателей и руководителей предприятий и организаций нашего района, с которыми держит постоянную связь Сергей Шевчук, мы по-прежнему помогаем семьям погибших и тем из ребят-«афганцев», кто по разным жизненным причинам остро нуждается в нашей поддержке. Из меценатов хочу особо выделить завод им. Малышева, фирмы «ЮСИ», «Мивина», «Элси», «Рост», Харьковский ликероводочный завод...

Ну, а юбилей клуба «Мужество» мы планируем провести на территории района. Инициативная группа уже разрабатывает сценарий. В качестве почетных гостей обязательно пригласим руководителей района и завода им. Малышева, меценатов, членов семей погибших, инвалидов, активистов нашего движения.

Я уверен, что движение участников боевых действий в ближайшее время будет наращивать свой авторитет. Ведь мы многое повидали в свои сорок лет, и много чего можем не только рассказать, но и показать.

Фотографии предоставлены Коминтерновским РО ХГСВА



БЛАГОДАРНОСТЬ

Харьковский городской союз ветеранов Афганистана благодарит за оказанную благотворительную финансовую помощь на издание журнала «Интернационалист»:

- участника боевых действий в Афганистане Василия Хому;
- участника боевых действий в Афганистане Бориса Третьяка;
- участника боевых действий в Афганистане Александра Светличного;
- участника боевых действий в Афганистане Олега Мурашова;
- участника боевых действий в Афганистане Александра Счисленка;
- участника боевых действий в Афганистане Виктора Борзова;
- председателя правления АО «Харьковмолкомбинат» Сергея Походенко;
- ген. директору «Завода шампанских вин» Михаила Сиренко;
- заведующего 2-м кладбищем КП «Ритуал» Александра Маргару;
- членов семей погибших г. Харькова (зам. председателя ХГСВА Жанна Митрохина);
- Червонозаводское РО ХГСВА (председатель Игорь Землянский);
- первичную организацию ХГСВА воинов-интернационалистов региональной таможни (председатель Юрий Немашкалов);
- первичную организацию ХГСВА вольнонаемных (председатель Елена Тарасова);
- Песочинский союз ветеранов Афганистана (председатель Николай Хорошев);
- Бурлукский союз ветеранов Афганистана (Харьковская область).

Сообщаем банковские реквизиты ХГСВА для тех, кто имеет желание и возможность оказать финансовую помощь для издания журнала «Интернационалист»:

Получатель: ХМСВА (в-і)
Р./ рах. 26002301811727 в філії ХЦВ «Промінвестбанк»
МФО 351458
Код ЗКПО 22638163

При переводе средств целью платежа следует указать: «Надання безповоротно-фінансової допомоги для видання журналу «Інтернаціоналіст».



В июльском номере «Интернационалиста» Виталий Клемпотюк предложил открыть рубрику о жизни воинов-интернационалистов в других странах бывшего Союза, и сегодня мы предлагаем вашему вниманию информацию из средств массовой информации Беларуси.

Она откровенно противоречива, но уже этим интересна. Много общего в проблемах ветеранов Украины и Беларуси: жилье, работа, пенсия, социальная помощь... И одинаковое отношение власти: «афганцы» нужны ей во время выборов и 15 февраля — для галочки о проведенном мероприятии...

Что делать? Делать выводы и действовать!

Это не призыв к революции — мы видели их и участвовали. Но если мы сами не защитим себя и благополучие своих семей, то ни один дядя из Верховной Рады этого не сделает.

Как защищать? Думаю, что у каждого есть свои ответы на этот вопрос. Поделитесь ими с «Интернационалистом». Уверен, что журнал станет объединяющим звеном для ветеранов различных войн. И здесь, пожалуй, уместен адаптированный лозунг «Афганцы» всех стран, объединяйтесь!»

То ли гроза, то ли эхо недавней войны

Белорусы пришли в Афганистан в числе первых и ушли одними из последних. По дорогам Афгана прошли 32 тысячи наших соотечественников, погиб 771 человек, пропали без вести 12, 718 вернулись домой инвалидами. Сейчас в Беларуси проживает 21 тысяча воинов-интернационалистов. Практически треть молодых ребят из общего числа вернувшихся домой до этого юбилея не дожили.

Всего боевыми орденами награждено 2510 белорусских солдат, сержантов и офицеров, воевавших в Афгане. Медали «За отвагу» получили более 900 человек.

— После окончания афганской войны были приняты три государственные программы по предоставлению социальных гарантий воинам-интернационалистам и членам их семей, — рассказывает бывший «афганец» (бывших не бывает. Прим. ред.), начальник отдела по делам ветеранов Министерства труда и социальной защиты Иван Нагибин. — Сейчас действует программа, принятая в 1999 году. Ее основные приоритеты — решение блока вопросов по улучшению жилищных условий, медицинскому обеспечению, адресной поддержке. К примеру, за прошлый год 238 «афганцев» справили новоселье в квартирах, бесплатно выделенных государством или построенных по льготному кредиту.

А еще в стране активно работают общественные организации. Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане является наиболее массовым общественным объединением воинов-интернационалистов.

— Мы стараемся помогать не только «афганцам», но и родителям наших погибших товарищей, — рассказывает председатель Минской городской организации ветеранов войны в Афганистане «Память» Владимир Шоков. — Общественная организация не располагает огромными средствами, делаем, что можем. В 1999-2000 годах по нашей инициативе были построены 2 жилых дома на 400 квартир для воинов-«афганцев». В прошлом году выделили деньги матерям погибших солдат и офицеров для закупки овощей на зиму. В этом году мы закончили создание базы данных практически по всем воинам-интернационалистам, живущим в столице, которая необходима для адресной помощи.

Работают в Беларуси и несколько общественных фондов. К примеру, в это воскресенье, у памятника погибшим воинам-интернационалистам представители Фонда помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана» вручат ключи от автомобилей инвалидам-«афганцам». 15 февраля на острове Мужества и Скорби в Минске, у памятника погибшим воинам-интернационалистам, соберутся люди, чтобы почтить память погибших белорусских воинов-интернационалистов.

«Советская Белоруссия», 2004 г.

В Беларуси воины-«афганцы» практически лишены льгот

В Беларуси ветераны и инвалиды войны в Афганистане практически лишены всех льгот. Из льгот воины-интернационалисты имеют только бесплатный проезд в общественном транспорте.

Как сообщил корреспонденту ИА «REGNUM» заместитель председателя общественного объединения «Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане» Виктор Сивохин, льгот у воинов-афганцев практически нет — лежачий и инвалид-колясочник вряд ли воспользуются бесплатным проездом в общественном транспорте — зато есть честь, гордость и патриотическое воспитание. По его словам, чтобы работала государственная программа социальной помощи и реабилитации воинов-интернационалистов, в Беларуси, как это сделали в России, необходимо добиться определения статуса инвалида и участника афганской войны. Тогда, возможно, от государства и будет адресная помощь для инвалидов, членов семей погибших и их детей. «А так все, что в наших силах, мы делаем сами, в том числе встречаемся и проводим День памяти воинов-интернационалистов», — отмечает Виктор Сивохин.

15 февраля 2005 года, ветераны и инвалиды войны в Афганистане соберутся у памятника воинам-афганцам — острове мужества и скорби — возложат венки и почтят память боевых товарищей по местам их захоронения. День памяти воинов-интернационалистов в Беларуси официально проводится с 15 февраля 1994 года. Численность общественного объединения «Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане» достигает 10600 человек.

Боль моя — Афганистан

Митинг-реквием, посвященный Дню памяти воинов-интернационалистов, прошел вчера на острове Мужества и Скорби. Почтить память белорусов, не вернувшихся с далекой афганской земли, пришли бывшие солдаты-афганцы, матери и вдовы погибших.

С черно-белых портретов улыбались молодые ребята, которые не вернулись из Афгана... Жизнь рядового сапера Саши Аболика оборвалась в двадцать два, переводчика Игоря Адамова — в двадцать. Рядовой стрелок Олег Анискевич за доблесть и мужество был награжден орденом Красной Звезды, но радоваться награде пришлось девятнадцатилетнему пареньку недолго: шальная пуля вскоре настигла его.

Около 29 тысяч белорусов воевали в Афганистане, более 700 из них погибли, 12 до сих пор считаются пропавшими без вести. По-разному сложились судьбы остальных: кто-то вернулся с войны инвалидом, у других по сей день дают о себе знать раны, третьи так и не смогли найти свое место в жизни. Тем не менее, все солдаты-«афганцы» находятся под опекой общественных объединений, республиканских и городских властей. Недаром вчера прямо после митинга инвалидам-афганцам благотворительный фонд помощи воинам-интернационалистам «Память Афгана» вручил документы на автомобили.

Ветеран войны в Афганистане генерал-полковник Виктор Шейман передал послание Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко воинам-«афганцам», в котором глава государства подчеркнул, что воины-интернационалисты и семьи погибших солдат всегда будут ощущать особую поддержку руководства страны. От себя же Виктор Шейман высказал сыновью признательность и низкий поклон тем матерям, чьи сыновья не вернулись домой.

Ольга Шевчук, 2006 г.

Опора и преданность

«Храня верность присяге, вы образцово исполнили воинский долг. В мирной жизни стали надежной опорой общества, ведете работу по патриотическому воспитанию населения, военнослужащих Вооруженных Сил Республики Беларусь, передаете накопленный опыт молодежи».
Президент Беларуси А. Лукашенко

Определить, когда заканчивается одна эпоха человечества и начинается другая всегда очень сложно. Чаще всего это происходит незаметно для современников и становится очевидным только спустя десятилетия. Что-то подобное произошло в 1979 году, когда Советский Союз ввел свой «ограниченный контингент» в республику Афганистан и началась одна из самых бессмысленных войн в нашей новейшей истории. Эта война фактически стала той «точкой возврата», пройдя которую коммунистическая империя потеряла последний шанс на спасение и подписала себе окончательный смертный приговор. Все остальное случилось уже потом – доведение огромной страны до политического и экономического маразма, приход к власти М. Горбачева, бесславный вывод войск из Афганистана, престройка, Чернобыль, Беловежские соглашения...

Афганская война продемонстрировала не только полную несостоятельность социализма советского образца как государственного устройства, но и произвела по-настоящему тектонические сдвиги в сознании людей, причем не только советских. Именно тогда был разтревожен миллиардный мусульманский муравейник, возникла Аль-Каида, затем Талибан, началась религиозная и наркотическая экспансия Востока против Запада. По сути эта война пока так и не закончилась: периодически вспыхивающий чеченский конфликт, непрекращающиеся теракты по всему миру, атака на башни близнецы в Нью-Йорке, Ирак — все это звенья одной цепи. Но самые большие нравственные потери понесло население Советского Союза. Если верить Руслану Аушеву, через афганскую войну прошло порядка 660 тысяч советских граждан, не считая тысяч погибших и пропавших без вести. Все уцелевшие прошли школу невероятной жестокости, неуважения к человеческой личности и привнесли свой печальный жизненный опыт в нашу повседневную жизнь.

Если даже не принимать во внимание геополитические последствия, афганская война определила большинство культурных, политических и социально-экономических феноменов постсоветского общества не только в России, но и во многих других республиках бывшего СССР, включая Беларусь. Культ «сильных парней», решение любых споров при помощи кулака, автомата Калашникова и тротила, мода на «голубые», «красовые» и прочие оттенки береты, специфическая субкультура с блатными «патриотическим» шансоном, детективами и фильмами-боевиками, прочие проявления «афганской романтики» — вот тот субстрат, на котором формировались новые поколения последних двадцати лет.

Мало кто в те времена задумывался над тем, что станет с этими людьми, солдатами и офицерами, после испытания войной в мирное время. Ни о какой социально-психологической и бытовой реабилитации поначалу и речи быть не могло. Вот и потянулись демобилизованные военные кто в охранные структуры, кто в криминал, кто в бизнес, а кто и в политику. К середине 90-х годов в общественном сознании термин «ветеран-афганец» стал прочно ассоциироваться с криминальным бизнесом. Достаточно по этому поводу вспомнить инцидент, произошедший в 1996 году в Москве, когда на могиле руководителя Российского фонда инвалидов войны в Афганистане Михаила Лиходея от взрыва погибло 14 человек.

Не обошла стороной война в Афганистане и Беларусь. По тем данным, которые мне удалось найти, в афганской войне приняло непосредственное участие более 32 тысяч белорусов, 711 из них погибло, а еще 40 скончались от ран и болезней, полученных в боях. Кроме того, 870 солдат вернулись домой инвалидами, более десяти пропало без вести. К потерям на той войне можно отнести и 9500 «афганцев», умерших после своего возвращения, уже в мирное время. Надо думать, белорусы честно исполняли свой «интернациональный» долг, если более чем 14 500 из них награждены орденами и медалями.

Если говорить о ветеранах-«афганцах» в Беларуси, то на первый взгляд может показаться, что это одна из самых обласканных властью групп населения. По крайней мере, мне всегда так казалось. Достаточно вспомнить сооружение памятника воинам-интернационалистам в Минске, так называемый Остров Мужества и Скорби. Ежегодно 15 февраля, в день вывода советских войск из Афганистана там звучат пафосные речи первых лиц государства, часто со слезами на глазах, возлагаются венки и раздаются патриотические призывы. Присутствуют «афганцы» и во власти,

в том числе и в самом высшем ее эшелоне. Многие, наверное, помнят, как пару лет назад в верноподданническом порыве председатель Партизанской районной организации общественного объединения «Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане» А. Осипов обратился к председателю Мингорисполкома М. Павлову с просьбой переименовать Минскую кольцевую автомобильную дорогу (МКАД) в «Минскую автомагистраль имени президента Республики Беларусь Александра Лукашенко» или «Автомобильное кольцо президента Республики Беларусь Александра Лукашенко».

Подобных примеров взаимной симпатии и поддержки власти и ветеранов-«афганцев» можно привести немало. Не говоря уже о том, что ветеранское движение у нас вовек используется в целях воспитания молодежи в духе патриотизма советского образца. Но, оказывается, не все так просто и здесь. Не надо быть большим аналитиком, достаточно периодически просматривать периодическую печать, чтобы прийти к выводу — дальше демагогических заявлений по отношению к ветеранам-«афганцам» власть не идет. В чем здесь причина? «Афганцам» не доверяют или в них просто не нуждаются?

Сообщается, например, что в Беларуси ветераны и инвалиды войны в Афганистане практически лишены всех льгот за исключением бесплатного проезда в общественном транспорте. Согласитесь, инвалиду-колясочнику или человеку, прикованному к постели, даже эти льготы ни к чему. До сих пор не определен статус инвалида и участника афганской войны, хотя в СССР такой статус был. Несмотря на то, что в Беларуси было принято несколько программ по предоставлению социальных гарантий участникам афганской войны и членам их семей, до реальной помощи бывшим воинам-интернационалистам, инвалидам, вдовам погибших и умерших от ран дело так и не дошло.

И уж совсем симптоматично звучит интервью газете «Народная воля» одного из лидеров движения А. Комаровского, председателя Республиканского общественного объединения инвалидов войны в Афганистане. В нем он подробно описывает трудности, с которыми приходится сталкиваться ветеранам-«афганцам» в их повседневной жизни. Основная его претензия состоит в том, что государство полностью игнорирует интересы ветеранов. В первую очередь это касается производственной деятельности — огромные затраты на аренду помещений, отсутствие оборотных средств и невозможность получения финансовых кредитов (для их получения банку необходимо заложить имущество, которого нет), беспредел в налогообложении. Особенно обидел ветеранов случай, когда налоговая инспекция Жодино оштрафовала их объединение на 116 000 рублей только за то, что была утеряна книга учета замечаний и предложений... В интервью еще приводится такая цифра — инвалид афганской войны II-й группы получает пенсию в 300 000 белорусских рублей. При нынешних затратах, в том числе и коммунальных и медицинских, это очень мало.

Воинам-«афганцам» есть на что обижаться. Действительно, их поставили наравне с остальными гражданами Беларуси. И помещения они должны арендовать как все, и кредиты в банках получать, и налогами облагаться. Их даже штрафовать начали как всех, по самому идиотскому поводу. Про пенсии инвалидам я вообще молчу. А разве не такие пенсии у прочих, «гражданских» инвалидов? И что, остальное население Беларуси, те же предприниматели, разве они существуют в других условиях? Понять ветеранов-«афганцев» можно, было бы не так обидно, если бы они в свое время не приложили так много сил и старания для укрепления и популяризации той самой власти, которая их же теперь и угнетает. По большому счету оказалось, что одной только преданности руководству мало, особенно когда речь идет о доходах, и что «афганцы» нужны исключительно раз в году в пропагандистских целях — для церемонии возложения венков к памятнику воинам-интернационалистам 15 февраля.

Эпоха действительно стала другой. Это не просто «эпоха зарабатывания» и отъема денег любым способом, но еще и эпоха лицемерия. Если внимательно и непредвзято присмотреться к окружающей нас действительности, легко убедиться, что и в Беларуси многое, если не все, построено на лицемерии. Наглядный тому пример — отношения между государством и ветеранами вооруженных конфликтов. Когда власть декларирует, что войны-«афганцы» являются ее опорой в обществе, то на деле это мало соответствует действительности. Они никакая не опора, а всего только пропагандистский инструмент во внутренней политике. Когда же, наоборот, ветераны заявляют о своей невероятной преданности президенту, то, скорее всего, ждут для себя будущих льгот и преимуществ. Мне кажется, надо перестать кланчить у государства индивидуальные льготы. Мы все вернулись с той афганской войны. Хотелось бы надеяться, что вернулись домой. Зачем дома у кого-то что-то просить?

Александр Бречек, 2006 г.

2 августа 2007 года. Заместитель генерального директора завода им. Малышева Михаил Васильевич Исаев организовал встречу своих однополчан по ГРУ СССР и актива общественного движения воинов-интернационалистов г. Харькова, посвященную Дню воздушно-десантных войск.



23 августа 2007 года. В День города дети воинов-интернационалистов из молодежной организации ХГСВА «Из прошлого в будущее» участвовали в волонтерской работе на площади Свободы.



Фоторепортаж подготовлен пресс-службой ХГСВА